



**BE
CYCLIST.**

Actieplan ter Promotie van de Fiets van de federale regering

**Stand van zaken
September 2022**



.be

Inhoudstafel

Inleiding	5
Kader van Be Cyclist - Actieplan ter Promotie van de Fiets	5
Be Cyclist – De inhoud van het plan zelf.....	5
Kalender.....	5
Methodologie van dit rapport.....	6
Een zelfevaluatie van 52 maatregelen op basis van 3 assen.....	6
Kwantitatieve benadering door middel van indicatoren.....	6
Kwalitatieve analyse van het SOAR-principe.....	6
Samenvatting van de voortgang in september 2022	8
As 1. Makkelijker op de fiets.....	9
1. De verbetering van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer in België onderzoeken.....	9
2. Onderzoeken hoe een centraal fietsregister kan worden opgezet om de strijd tegen fietsdiefstal te intensiveren	11
3. Maatregelen tegen doorverkoop van gestolen fietsen nemen.....	12
4. De “Leidraad fietsdiefstal” updaten.....	12
5. De strijd tegen fietsdiefstallen opnemen in de nieuwe versie van de Kadernota Integrale Veiligheid.....	15
6. De wegcode herzien.....	16
7. Opstarten van een netwerk ‘Mobility Managers’ (binnen Ambtenarenzaken).....	17
8. De personeelsleden inzake de behoefte aan voorzieningen bevragen (binnen Ambtenarenzaken).....	18
9. Onderzoeken hoe de fietsvergoeding met andere mogelijkheden van transport zoals openbaar vervoer en wandelen gecombineerd kan worden (binnen Ambtenarenzaken) .	19
10. Systeem van fietslease via flexibele verloning voorzien (binnen Ambtenarenzaken)	19
11. Aanbod van relevant materiaal via FED+ voorzien (binnen Ambtenarenzaken).....	20
12. Een toegankelijkheidsfiche voor elk militair kwartier voorzien.....	20
13. Het begrip woon-werkverkeer uitbreiden voor de berekeningen van de fietsvergoeding (voor de militaire kwartieren)	21
14. Aandacht schenken aan de toegankelijkheid voor fietsers bij de bouw van nieuwe militaire kwartieren.....	22
15. De toegang tot een e-bike voor leden van de geïntegreerde politie vergemakkelijken	22
16. Opnemen van het fietsplan in beheersovereenkomsten met SCK, NIRAS en IRE....	23
17. Fietsprojecten lanceren binnen Fedasil	24
18. Basisaanbod voor fietsen voorzien binnen Fedasil	25
As 2. Veilig en comfortabeler op de fiets	28
1. De combinatie fiets en trein door de NMBS verbeteren	28

2.	De ontwikkeling van fietsroutes langs de spoorwegen (Infrabel en NMBS) faciliteren	29
3.	Beliris - Het fiets+ netwerk van het GoodMove mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontwikkelen	31
4.	Acties m.b.t. rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren opzetten	32
5.	Duidelijker vermelden in de verzekeringspolissen wanneer de fiets medeverzekerd is	33
6.	Pistes identificeren voor veiliger fietsverplaatsingen in het kader van de organisatie van de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid	33
7.	Fietsen op het werk: veiligheid en welzijn verhogen	36
8.	Per militair kwartier bekijken of er oplaadpunten voor elektrische fietsen geïnstalleerd kunnen worden	37
9.	De fietsdimensie beter integreren in de gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd	37
10.	Een overzicht bekomen van de aanwezige infrastructuur (binnen Ambtenarenzaken)	39
11.	Fietsenstalling bij de Koninklijke Muntschouwburg aanleggen en verbeteren	41
12.	De mogelijkheden bestuderen om het aanbod van fietsenstallingen bij Bozar te creëren en te verbeteren	42
As 3.	Iedereen op de fiets	43
1.	Het gebruik van de politiedienstfiets stimuleren en faciliteren	43
2.	Een fietsteam op de luchthaven Brussel-Nationaal oprichten	44
3.	De pakketleveringen verduurzamen	44
4.	Vrouwen en Fietsen – Het gebruik van de fiets door vrouwen bevorderen	45
5.	Inzetten op communicatie over de verzekeringsplicht voor bepaalde fietsen	47
6.	Zich engageren om te communiceren over wettelijke garantie en herstelplicht.....	48
7.	De deelnemende instellingen rond fietsbeleid sensibiliseren (binnen Ambtenarenzaken)	50
8.	Dienstverplaatsingen met de fiets stimuleren (binnen Ambtenarenzaken).....	51
9.	Fietsgebruik promoten (binnen Defensie)	51
10.	Via een nieuwe ADDICT-studie onderzoeken hoe initiatieven genomen door bedrijven om het woon-werkverkeer van hun werknemers duurzamer te maken, geëvalueerd en verder ontwikkeld kunnen worden	52
11.	De fiets integreren in het werk van de Minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid	53
12.	Het fietsen in het jaarprogramma van Bozar opnemen en op grote schaal promoten bij het publiek	54
13.	Communicatiecampagne #Justbike lanceren (binnen Justitie).....	54
14.	Mobility challenges binnen de Regie der Gebouwen,	55
	Versterkende maatregelen	57
1.	Gezondheidsfondsen op de fiets: actief communiceren door gezondheidsfondsen ..	57

2. Een federale fietscommissie oprichten om een fietsbeleid te coördineren met de andere bevoegde overheidsniveaus	57
3. Studies om het fietsbeleid in België beter te sturen/begeleiden lanceren.....	58
4. Opstellen van gedetailleerde nationale statistieken over fietsgebruik en -trends.....	59
5. Informatie centraliseren op de website van de FOD Economie over de steun aan kmo's in verband met duurzame overgang, met inbegrip van hulp in verband met duurzame mobiliteit	61
6. Versterken en meer rekening houden met fietsen in het internationale mobiliteitsbeleid	62
7. Lanceren van een studie over de circulariteit van de fiets.....	63
8. Good Practices Fedasil in kaart brengen	64
Meer weten... ..	66
1. Be Cyclist - Actieplan ter Promotie van de Fiets van de federale regering 2021-2024	66
2. Het fietsgebruik voor het woon- werkverkeer	66
3. Fietsdiefstal als probleem in België	66
4. Kadernota Integrale Veiligheid 2022-2024	66
5. ADDICT	66
6. MONITOR	66
7. De weg naar een groene e-commerce en logistiek	66
8. Diagnostic fédéral sur les déplacements domicile-travail 2017	66
9. BeMob.....	66
10. Nieuwe enquête over het woon-werkverkeer 2021	66
11. Monitor en Beldam	67

Inleiding

Kader van Be Cyclist - Actieplan ter Promotie van de Fiets

De federale regering heeft zich tot doel gesteld een ambitieuze modal shift te realiseren. Voornamelijk actieve mobiliteit en fietsen spelen een centrale rol in deze aanpak.

Gezien de positieve effecten op de gezondheid, de economie en het klimaat, hebben alle leden van de regering samengewerkt om een actieplan op te stellen ten gunste van de fiets in 2021.

Be Cyclist, het allereerste Actieplan ter Promotie van de Fiets van een Belgische federale overheid, heeft betrekking op de periode 2021-2024. Het bestaat uit maatregelen die uitsluitend gebaseerd zijn op federale bevoegdheden, elk binnen de bevoegdheden van zijn minister of staatssecretaris.

Het fietsbeleid van de overheid is erop gericht het dagelijks gebruik te stimuleren. De fiets wordt aanzien als een geldig en functioneel vervoermiddel, het heeft tot doel het bewustzijn te vergroten en het positieve imago van de fiets als dagelijks vervoermiddel te versterken.

Be Cyclist – De inhoud van het plan zelf

Het Be Cyclist-plan staat online.¹

Kalender

In september 2021 werden de hefboomen waarover de federale ministers en staatssecretarissen beschikken, via 52 concrete, positieve en stimulerende maatregelen in het Be Cyclist-plan opgenomen. Ook werd besloten dat de voortgang van de uitvoering van de maatregelen jaarlijks, in september, zou worden geëvalueerd.

In september 2022 heeft het Vias institute een eerste voortgangsrapportage gemaakt over de uitvoering van het plan. De onderdelen van dit voortgangsrapport zijn het onderwerp van dit rapport.

In september 2023 vindt de eindevaluatie plaats. Dit kan het startpunt zijn voor een eventueel interfederaal plan vanaf 2024.

¹ [Be Cyclist](#)

Methodologie van dit rapport

Een zelfevaluatie van 52 maatregelen op basis van 3 assen

De gevolgde methodologie om de voortgang van het plan te analyseren, combineert twee benaderingen:

- Kwantitatief door te verwijzen naar de indicatoren die in 2021 zijn gedefinieerd
- Kwalitatief, geïnspireerd op het principe van een SOAR-analyse: S voor Strengths (sterktes); O voor Opportunities (kansen); A voor Aspirations (ambities); R voor Results (resultaten)

Het analyseert de 52 maatregelen die bij de opstelling van het plan in september 2021 werden opgericht en gebaseerd waren op 3 assen:

- **Makkelijker op de fiets:** de praktische toegang vergemakkelijken, om meer mensen op de fiets helpen;
- **Veiliger en comfortabeler op de fiets:** meer veiligheid en comfort door betere infrastructuur;
- **Iedereen op de fiets:** de keuze voor de fiets wordt vanzelfsprekend, soms door de symbolische kant te beklemtonen.

Daarnaast zijn er nog versterkende maatregelen.

Kwantitatieve benadering door middel van indicatoren

Op basis van de indicatoren die in 2021 werden gedefinieerd, hebben alle ministers en staatssecretarissen in 2022 een eerste zelfevaluatie uitgevoerd. Het kwantitatieve deel is door iedereen ingevuld.

Elke maatregel moest worden benaderd vanuit de invalshoek van objectieve gegevens: Welke cijfers hebben we? Waar zijn ze te vinden of wie kan helpen als er geen gegevens voor 2021 bestonden of beschikbaar waren? Hoe zijn de cijfers geëvolueerd tijdens dit eerste jaar van implementatie?

Het doel van het verzamelen van deze gegevens is om evoluties aan te tonen als gevolg van de implementatie van de maatregel en de bijdrage ervan aan de evolutie van het gebruik van de fiets.

Kwalitatieve analyse van het SOAR-principe

Deze tweede benadering was optioneel.

De analyse moest zich toespitsen op een positieve benadering en positieve elementen. Het idee was om de sterke punten, middelen en verschillende drijfveren van de implementatie van de maatregel in het kader van Be Cyclist te belichten.

De strategische cel van elke minister en staatssecretaris werd, met de hulp van zijn of haar administratie, uitgenodigd om verschillende vragen te stellen, bijvoorbeeld:

Voor de Sterktes:

- Op welke prestatie zijn jullie het trotst?
- Op welke middelen/vaardigheden steunen jullie om te slagen?
- Wat onderscheidt jullie op een positieve manier?
- Wat waardeert de “doelgroep” (de ontvangers van de maatregel) in het bijzonder?

Voor de Kansen:

- Welke belemmeringen bij de uitvoering van de maatregel kwamen jullie tegen?
- Welke middelen – intern of extern – zouden jullie kunnen helpen?
- Zijn er mogelijkheden voor een eenvoudigere en/of snellere implementatie?
- Kan de maatregel eventueel uitgebreid worden?
- Kunnen andere doelen worden toegevoegd of kunnen de oorspronkelijk geplande doelen vervangen worden?

Voor de Ambities:

- Wat is jullie voornaamste ambitie?
- Welk beeld willen jullie geven?
- Hoe kan de meting (verder) evolueren?
- Hoe onderscheidt deze maatregel zich van alles wat “elders” wordt gedaan, wat is dan de meerwaarde?

Voor de Resultaten:

- Hoe ver staan jullie met de evaluatie-indicatoren? Zijn er anderen nodig?
- Was er positieve feedback (intern of extern)?
- Welke middelen moeten worden ingezet om deze doelstellingen te bereiken?
- Hoe kunnen de geleverde inspanningen erkent en beloond worden?

Doel van deze aanpak

De aanpak is bedoeld om de dynamiek te benadrukken die nodig is voor de uitvoering van de maatregelen. De waarderende benadering moet het mogelijk maken om naar de succesfactoren te kijken in plaats van naar de belemmeringen. Gepercipieerde zwakheden, geïdentificeerde bedreigingen of ondervonden moeilijkheden moesten op een objectieve maar positieve en constructieve manier worden geanalyseerd. Naast individuele reflecties kan het delen van deze ervaringen een bron van inspiratie zijn, of zelfs een samenwerking om het proces van de uitvoering van maatregelen te verbeteren.

Samenvatting van de voortgang in september 2022

100% van de ministers en staatssecretarissen beantwoordde de kwantitatieve deelvragenlijst (op basis van hun eigen indicatoren uit 2021).

- 18 maatregelen zijn voltooid op het moment van gegevensverzameling
- 12 maatregelen (23%) worden voltooid voor het einde van 2022
- 26 maatregelen (50%) worden herhaald en/of afgerond in 2023-2024
- 18 maatregelen (35%) zijn nog niet gestart
- 1 maatregel wordt niet uitgevoerd omdat het voortzetten ervan afhangt van een aanbesteding

De voortgang van 18 maatregelen (35%) is het onderwerp van een kwalitatieve zelfanalyse.

- Kwalitatieve zelfanalyses zijn afkomstig van 10 kabinetten (ongeveer 50%)
- 13 kwalitatieve zelfanalyses worden in extenso in het rapport gepubliceerd en begeleiden de betreffende maatregel
- De anderen verrijken een nota die naar alle strategische eenheden wordt gestuurd; het trekt lessen uit dit voortgangsrapport van september 2022 en suggereert enkele mogelijke pistes tot verbetering en mogelijke stimulering

As 1. Makkelijker op de fiets

Maatregelen om de praktische toegang te vergemakkelijken, om meer mensen op de fiets helpen

1. De verbetering van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer in België onderzoeken

Ministers van Mobiliteit (Gilkinet), van Financiën (Van Peteghem), van Sociale Zaken (Vandenbroucke) en van Werk (Dermagne)

Beschrijving van de maatregel

Het regeerakkoord bepaalt dat “Werknemers die per fiets of elektrische fiets naar het werk komen, een fietsvergoeding ontvangen, in overeenstemming met het sociaal overleg”. Om de aanzet te geven tot een besluit in die richting heeft minister Gilkinet de kwestie voorgelegd aan de Nationale Arbeidsraad en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven. Door hen te verzoeken een advies uit te brengen kan zo de dialoog op gang worden gebracht. Op basis van dit advies en afhankelijk van de beschikbare budgetten zullen de nodige maatregelen worden genomen om werknemers en werkgevers aan te moedigen om de fiets als vervoermiddel naar het werk te gebruiken.

Naast de mogelijke uitbreiding van het aantal werknemers wordt ook een verhoging van de vrijstelling voor de fietsvergoeding onderzocht. Door de opkomst van duurdere fietsen zoals de speed pedelec is de kostenstructuur voor sommige werknemers die met de fiets naar het werk pendelen immers gestegen. Dit wordt ook door de wetgever erkend, die op 09/07/2020 een Voorstel van Resolutie aannam waarin het voornemen werd geuit om de wenselijkheid van het optrekken van de 0,24 euro/km uit art. 38, §1, 14°, a, WIB92 te onderzoeken.

Het is de ambitie om dit voornemen uit te voeren. Er zal worden onderzocht wat de effecten zijn van een verhoging van de fiscale vrijstelling voor de fietsvergoeding. Overeenkomstig het resultaat van dit onderzoek en afhankelijk van de beschikbare budgetten zal een verhoging van de fiscale vrijstelling voor de fietsvergoeding worden bekeken.

Deze maatregel heeft betrekking tot verschillende bevoegdheden: Fiscaliteit (Minister van Financiën), Loon (Minister van Economie en Werk), Sociale bijdrage (Minister van Sociale Zaken) en Mobiliteit (Minister van Mobiliteit).

Indicator(en)

1. Veralgemening van de vergoeding tot alle sectoren
2. Aantal economische sectoren die de kilometervergoeding aanbieden

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Te starten
2. Aantal economische sectoren die de kilometervergoeding aanbieden:
 - In 2021: 103 commissies op 129
 - In 2022: 103 commissies op 129

Meer informatie

In België is het de gewoonte dat werknemers en werkgevers in dialoog gaan om te bepalen in welke sector de werknemers recht zouden hebben op een fietsvergoeding voor het woon-

werkverkeer. De overheid is, op het vlak van Financiën, bevoegd om de fiscale vrijstelling van het bedrag per kilometer vast te leggen. Of een werknemer recht heeft op een fietsvergoeding en wat precies het bedrag is, wordt traditioneel door de werkgevers bepaald. De verbetering van de fietsvergoeding hangt daarom in grote mate af van het sociaal overleg.

De vier betrokken Ministers hebben een werkgroep opgericht om het dossier zo efficiënt mogelijk te kunnen realiseren. Als resultaat van dit overleg hebben zij in februari 2022 en in april 2022 telkens een bijkomende brief aan de Nationale Arbeidsraad (NAR) en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) gestuurd om hun vraag te verfijnen. Om over de relevante informatie en deskundigheid van de sociale partners over dit onderwerp te beschikken, vroegen zij onder meer hoe het huidige systeem van vergoedingen voor het woon-werkverkeer per fiets in ruime zin toegankelijker kan worden gemaakt voor meer werknemers. De Ministers peilden ook naar de redenen waarom sommige paritaire comités geen of maar een beperkte fiets-kilometervergoeding voorzien.

In mei 2022 ontvingen de vier Ministers van de NAR en de CRB een tussentijds rapport² als voorlopig antwoord op hun vragen. Daarin gaven de Raden aan dat de interprofessionele sociale partners willen inzetten op een modal shift door de keuze voor openbaar vervoer en alternatieve vervoersvormen (waaronder de fiets) te stimuleren. Ze wijzen op het stijgend gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer. De fiets is het vervoermiddel dat de sterkste toename heeft gekend tussen 2005 (7,8%) en 2017 (11,1%). Ze geven mee dat de gezondheids crisis de populariteit van de fiets vanaf maart 2020 heeft doen toenemen wat woon-werkverplaatsingen betreft (het percentage van respondenten die de fiets gewoonlijk of occasioneel gebruiken om zich naar het werk te verplaatsen is gestegen van 28,9% in 2019 tot 30,5% in 2020 (FOD Mobiliteit en Vervoer, 2021)). Ook de steile opmars van de elektrische fiets bij werknemers wordt hierin aangehaald (de verkoop van elektrische fietsen is tussen 2019 en 2020 met 18% gestegen), alsook het aandeel van elektrische bedrijfsfietsen die de meerderheid vormen bij fietsleasingcontracten (75% bij Cyclis en 80% bij KBC VeloLease) valt niet te negeren. Tenslotte wijzen de twee Raden ook op het enorme potentieel van de fiets op basis van de woon-werkafstand. In België woont immers 30% van de werknemers op minder dan 5 km van hun werkplek. Van hen gebruikt momenteel 1 van de 4 werknemers (24%) de fiets als belangrijkste vervoermiddel om naar het werk te gaan.

Slechts 18% van de arbeiders in de private sector beschikken over een fietsvergoeding voor woon-werkverkeer. In de meeste gevallen hebben de sectoren een cao afgesloten die voorziet in een andere, algemene regeling voor de werkgeverstussenkomsten in woon-werkverplaatsingen met privévervoermiddelen, waaronder ook de fiets. De resterende 26 paritaire comités (samen goed voor 78.027 arbeidsplaatsen of minder dan 3% van de arbeidsplaatsen in de private sector) hadden in februari 2022 helemaal niet in een werkgeverstegemoetkoming voor fietspendelaars voorzien.

De vier Ministers hebben daarom zelf een lijst van 10 maatregelen uitgewerkt die moet leiden tot een breder gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer. In juli 2022 nam de regering akte van de verschillende voorgestelde maatregelen die het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer promoten. Zij zullen in het najaar 2022 geconcretiseerd worden. De regering toont daarmee haar engagement aan om het federaal actieplan ter promotie van de fiets "Be Cyclist" uit te voeren.

² [Het fietsgebruik voor het woon- werkverkeer](#)

2. Onderzoeken hoe een centraal fietsregister kan worden opgezet om de strijd tegen fietsdiefstal te intensiveren

Ministers van Mobiliteit (Gilkinet), Binnenlandse Zaken (Verlinden) en van Justitie (Van Quickenborne)

Beschrijving van de maatregel

Het regeringsakkoord bepaalt: “De bestrijding van fietsendiefstal zal worden geïntensiveerd en er zal op vrijwillige basis een centraal fietsregister worden opgezet”. Om dit doel te bereiken heeft de Minister van Mobiliteit een stuurgroep opgericht met de kabinetten Verlinden en Van Quickenborne, en ook met de ministers van mobiliteit van de drie gewesten. Het doel is een elektronisch systeem voor het hele land opzetten, geïnspireerd op andere bestaande systemen (zoals MyBike.brussels), met een centrale databank die door het federale niveau wordt beheerd.

Het project is momenteel in ontwikkeling en zal in fasen worden uitgevoerd. Begin 2021 kreeg Vias Institute van minister Gilkinet de opdracht praktische bijstand en inhoudelijke expertise te verlenen. De resultaten van deze studie worden in het najaar van 2021 verwacht en zullen het mogelijk maken het project te concretiseren, afhankelijk van de beschikbare budgetten.

Indicator(en)

1. Opzetten van een databank en een elektronisch systeem op basis van de toekenning van unieke nummers aan elke fiets
2. Aantal geregistreerde fietsen

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024
2. Nog niet van toepassing

Meer informatie

Op vraag van de minister van Mobiliteit voerde Vias Institute samen met de federale politie, twee parketten en een rechter een studie uit naar de stand van zaken rond fietsendiefstal in 12 politiezones. Het doel was om de situatie te objectiveren en het probleem en de antwoorden op het terrein beter te begrijpen. De studie die in juni 2022 door Vias werd gepubliceerd³, benadrukt de grote verschillen in benaderingen tussen de politiezones onderling en het verlangen naar betere coördinatie, waarbij sommige zones meer concreet het verzoek uitdrukken om een gemeenschappelijk elektronisch systeem in het hele land te creëren. Zonder een relevant en samenhangend systeem zou de bevolking terughoudend zijn om een aangifte te doen van fietsdiefstal, uit vrees dat de politie er niets mee doet.

Om gevolg te geven aan de conclusies van het rapport, zijn de drie federale ministers die betrokken zijn bij het dossier overeengekomen om, in samenwerking met de drie gewestelijke ministers van Mobiliteit, het opzetten van een elektronisch systeem op basis van MyBike.brussels te concretiseren waarmee elke burger zijn fiets kan registreren op vrijwillige basis. Registratie in dit systeem zou gebeuren in een landelijke database die aan elke fiets een uniek nummer toekent. Dit nummer en een QR-code zouden door middel van een niet-verwijderbare sticker op de fiets worden geplakt. Het

³ [Fietsdiefstal als probleem in België](#)

doel is om het aantal fietsdiefstallen te verminderen en de teruggave van teruggevonden fietsen aan hun eigenaren te vergemakkelijken.

Er wordt gewerkt aan een ontwerp van het samenwerkingsakkoord.

De minister van Justitie nodigde een vertegenwoordiger van de Minister van Mobiliteit en Vias Institute uit om de resultaten van de studie van 2021 te presenteren aan de Raad van procureurs des Konings. Deze presentatie vond plaats in januari 2022. Het maakte het mogelijk om de procureurs bewust te maken van het probleem van fietsdiefstal en om te luisteren naar hun feedback om de strijd tegen fietsdiefstal te versterken op de verschillende machtsniveaus.

3. Maatregelen tegen doorverkoop van gestolen fietsen nemen

Minister van Justitie (Van Quickenborne)

Beschrijving van de maatregel

De mogelijke invoer van een federaal registratieplatform zoals MyBike.brussels op initiatief van het Brussels Gewest geeft aanleiding om te analyseren wat er gedaan kan worden aan de doorverkoop van gestolen fietsen via tweedehandssites, rommelmarkten ... De beleidscel van de minister van Justitie ondersteunt het vrijwillige registratieproject voor fietsen "MyBike".

We onderzoeken wat hieraan gedaan kan worden in samenwerking met Vias Institute. We kijken hiervoor ook naar Nederland waar er reeds een fietsdiefstalregister bestaat.

Fietsendieven maken namelijk gretig gebruik van tweedehandssites om gestolen fietsen te verkopen. Een voorbeeld van een onderzoeksvraag kan bijvoorbeeld zijn: is er behoefte aan een wetgevend initiatief dat zou vereisen dat bij de verkoop van een fiets een controle wordt uitgevoerd door een eventueel federaal registratieplatform zoals MyBike.brussels op initiatief van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, om te weten of de fiets als gestolen is aangegeven of niet?

Indicator(en)

Stijging van aangiftes bij diefstal. Dat kan ook een federaal registratieplatform zoals MyBike.brussels op initiatief van het Brussels Gewest versterken. Wie een uniek nummer heeft, kan zijn fiets als gestolen opgeven.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Te starten

Meer informatie

In 2022 werden hiervoor nog geen concrete acties ondernomen.

De bedoeling is om dit project op te starten in 2023 zodat we dit kunnen aligneren met de uitrol van het MyBike project.

4. De "Leidraad fietsdiefstal" updaten

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Beschrijving van de maatregel

Updaten document “leidraad fietsdiefstal”:

- Fenomeenanalyse
- Updaten preventietips, aangepast aan de gewijzigde situatie (bv. opmars elektrische fietsen)
- Verzamelen en communiceren van vernieuwende goede praktijken (lokaal en internationaal)

Indicator(en)

Analyse van de impact (= bereik) van de preventietips en de verspreiding van beste praktijken.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

- In 2021: handleiding van 2012
- In 2022: handleiding van 2012

Meer informatie

- Verzamelen van informatie van verschillende partners;
- Telling van graveeractiviteiten op fietsen door de Gemeenschapswacht;
- Oprichting van een werkgroep met preventiepartners;
- Deelname aan diverse preventie overlegplatformen;
- Ontwikkeling van nieuw preventiemateriaal ter ondersteuning van het handboek.

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

- Nationale visie op fietsdiefstal: de Algemene Directie Veiligheid en Preventie kan goede praktijken op het vlak van preventie van fietsdiefstal samenbrengen (via de rapporten van de Strategische Veiligheids- en Preventieplannen, via zijn contacten met preventiepartners, enz.).
- Verspreiding aan de lokale besturen (burgemeesters, korpschefs, preventieadviseurs diefstal, enz.) van het beleid en de best practices die in gemeenten of politiezones moeten worden ingevoerd om fietsendiefstal te voorkomen.
- Verspreiding van fietsdiefstalpreventieboodschappen naar burgers en organisatie van sensibiliseringsacties via ons netwerk van lokale partners (o.a. diefstalpreventieadviseurs en vredeshandhavers).
- Een sterke dynamiek rond het voorkomen van fietsdiefstal, die we genereren, en het gebruik van zachte mobiliteit zijn belangrijke troeven voor de toekomstige penetratiegraad van het project.
- We putten uit onze vaardigheden, kennis en expertise van meer dan 20 jaar diefstalpreventie om de best mogelijke input voor onze doelgroep te garanderen. Onze verantwoordelijkheid is de veiligheid van iedereen, en de FOD Binnenlandse Zaken wordt erkend op het hele grondgebied. Onze beschikbaarheid, onze initiatieven, ons gevoel voor partnerschap, onze expertise en ons reactievermogen worden gewaardeerd door onze ontvangers.
- Fietsdiefstal wordt meegenomen in de bredere bewustwordingscampagne BeSafe@home die zich richt op hebzucht. Er worden regelmatig preventieberichten geplaatst op sociale

netwerken: Facebook, Twitter en Instagram. Deze publicaties bereiken de burger rechtstreeks of worden doorgestuurd door preventiediensten en politiezones.

Kansen

- Het belangrijkste obstakel blijft dat de beoogde maatregel in wezen op vrijwillige basis werkt en afhankelijk is van de financiële middelen die worden besteed aan de preventie van fietsendiefstal en lokale prioriteiten op dit gebied.
- Ook het fietsgebruik en het voorkomen van fietsdiefstal lopen sterk uiteen tussen de verschillende regio's.
- Een grondige analyse van de situatie per regio en het optreden van bijverschijnselen moet een betere toepassing van de maatregelen mogelijk maken.
- Andere middelen moeten worden ontwikkeld en/of geactualiseerd in het kader van de preventie van fietsdiefstal (geactualiseerde brochure voor burgers over basisadviezen over preventiemiddelen, dynamische en evoluerende digitale tool, enz.).
- De inrichting van een landelijk fietsregister stelt ons in staat ons preventienetwerk uit te bouwen naar nieuwe partners.

Ambities

- We willen bijdragen aan een veiligere wereld en zorgen voor de veiligheid van alle burgers en hun eigendommen.
- We laten zien dat ons bestuur sterk en verenigd is, en een onmisbaar hulpmiddel vormt tegen overlast en diefstal.
- De implementatie van het gebruik van de handleiding in bindende teksten, eventueel voor ruimtelijke ordening en stedenbouw, met het oog op het creëren van veilige en gratis parkeerplaatsen voor de verschillende soorten fietsen op het hele grondgebied.
- Burgers moeten gemakkelijk een veilige plek voor hun fiets kunnen vinden. Het creëren van een 'safe place' zou een pluspunt zijn.
- Met deze maatregelen kunnen we plaatsen bereiken die geen gebruik maken van kennis op dit gebied om hen te ondersteunen bij hun aanpak, met name door het verspreiden van goede praktijken.

Resultaten

- We hebben zowel intern als extern positieve feedback gekregen over de aanpak van het voorkomen van fietsdiefstal.
- Experts op het gebied van criminografie, diefstalpreventie, medewerkers van de cel externe communicatie, feedback van besluitvormers, externe partners en het beheer door projectmanagers zijn essentiële middelen om de doelstellingen te bereiken.
- De verspreiding van de nieuwe handleiding en nieuwe brochures naar doelgroepen (eventueel digitaal) en een impact op de verwervende criminaliteit (met name diefstal van fietsen) zijn gestelde doelen.
- De tevredenheid van de ontvangers over de kwaliteit van de handleiding en de brochure (praktisch, aanpasbaar, doelgericht, actueel, beantwoordend aan hun verwachtingen, enz.) moet blijvend zijn.

5. De strijd tegen fietsdiefstallen opnemen in de nieuwe versie van de Kadernota Integrale Veiligheid

Ministers van Justitie (Van Quickenborne), Mobiliteit (Gilkinet) en Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Beschrijving van de maatregel

De ambitie – federaal maar ook gewestelijk - om de strijd tegen fietsdiefstallen op te trekken wordt opgenomen in de nieuwe versie van de kadernota integrale veiligheid.

De Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) vormt een strategisch beleids- en referentiekader voor alle actoren die omwille van hun bevoegdheden en verantwoordelijkheden of vanuit hun maatschappelijke doelstellingen een bijdrage kunnen leveren om tot een effectieve veiligheidsaanpak te komen. De KIV is met andere woorden een beleidsdocument dat de gehele federale regering en de regeringen van de deelstaten, ieder voor zich en binnen de grenzen van hun eigen bevoegdheden, bindt. Op basis van de Kadernota wordt onder meer het Nationaal Veiligheidsplan door de federale politie opgesteld.

De nieuwe KIV wordt nu opgesteld en gaat in vanaf 2022.

Indicator(en)

Het aantal parketten dat deze aanpak heeft opgenomen in hun contacten met de politie.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Volbracht.

- In 2021: Oude KIV's omvatten geen strijd tegen fietsdiefstal
- In 2022: Fietsdiefstal wordt voor het eerst opgenomen

Meer informatie

De nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid (KIV)⁴ werd eind maart 2022 officieel goedgekeurd. Deze nieuwe KIV, die de vorige Kadernota vervangt, werd opgesteld voor de periode 2022-2024. Zij vormt een strategisch beleids- en referentiekader voor alle actoren die omwille van hun bevoegdheden en verantwoordelijkheden of vanuit hun maatschappelijke doelstellingen een bijdrage kunnen leveren om tot een effectieve veiligheidsaanpak te komen. Ook lokale veiligheidsplannen van politiezones baseren zich vaak op de inhoud van de actueel geldige KIV.

Voor de eerste keer werd in dit belangrijk beleidsdocument de strijd tegen fietsdiefstallen opgenomen. Concreet bepaalt zij: "Er is een duidelijke ambitie – federaal maar ook gewestelijk – om de strijd tegen bijv. fietsdiefstallen op te trekken." Het volledige luik rond de strijd tegen fietsdiefstal kan online nagelezen worden op pagina 32 van de KIV.

Daarmee vormt de nieuwe KIV een optimale aanvulling op de maatregel "Centraal fietsregister" van het fietsactieplan Be Cyclist die de Ministers van Mobiliteit, Binnenlandse Zaken en Justitie gemeenschappelijk uitvoeren in de strijd tegen fietsdiefstal. Deze maatregel werd in 2022 eveneens opgenomen in het nieuwe Nationaal Veiligheidsplan. Beide maatregelen versterken elkaar en helpen daardoor de strijd tegen fietsdiefstal op te trekken.

⁴ [Kadernota integrale veiligheid 2022-2024](#)

Wat betreft het aantal parketten en hun contacten met de politie, is het momenteel nog te vroeg voor een stand van zaken, aangezien de KIV pas onlangs in werking is getreden.

6. De wegcode herzien

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

De wegcode zal worden herzien om actieve vervoerswijzen (inclusief fietsen) aan te moedigen. Er zullen contacten worden gelegd met het oog op de organisatie van een screening om tot concrete aanpassingsvoorstellen te komen.

Indicator(en)

Aantal wijzigingen in de wegcode die actieve vervoerswijzen (inclusief fietsen) stimuleren.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

- In 2021: 0
- In 2022: 3

Meer informatie

Het verkeersreglement omvat alle verkeersveiligheidsregels voor het gebruik van de openbare weg en het organiseren van de beste manier om deze ruimte te delen tussen de verschillende gebruikers: voetgangers, fietsers, auto's, enz. Dit is een koninklijk besluit van 1975, dat meermaals werd gewijzigd.

Ten eerste wordt er gewerkt aan een hervorming van het volledige verkeersreglement, in nauwe samenwerking tussen de federale overheid en de 3 gewesten: een eerste ontwerp tekst zal in 2022 worden afgerond en in 2024 van kracht worden. Drie hoofddoelstellingen leiden deze hervorming:

- Maximaliseren van de verkeersveiligheid
- Vereenvoudigen en meer samenhang brengen in deze omvangrijke tekst, die sinds 1975 al meer dan honderd keer is gewijzigd
- Actieve vervoerswijzen (fietsen, wandelen, enz.) ondersteunen om de "modal shift" en mobiliteit te bevorderen in overeenstemming met de milieu-uitdagingen van onze tijd

Deze hervorming voorziet in een reeks wijzigingen om de veiligheid van fietsen en speedpedelecs te versterken, hun plaats op de openbare weg te verbeteren (met meer finesse in de keuze en combinatie van de delen van de openbare weg die hen toegewezen worden), de markering van fietspaden opnieuw te onderzoeken en na te denken over de plaats van nieuwe soorten gemotoriseerde fietsen die bedoeld zijn om iets te vervoeren.

Daarnaast hebben twee wijzigingen in de wegcode, die in de periode 2021-2022 in voege treden, ook een positieve impact op de fiets:

1. In mei 2022 werd een koninklijk besluit voor advies voorgelegd aan de Raad van State. Het introduceert een nieuw type openbare weg: de "middenrijbaan". Wanneer een rijbaan niet breed genoeg is voor een fietspad in elke richting, wordt er een enkele rijstrook voor auto's voorzien, de middenrijbaan, en aan elke kant komt een kantstrook (waarop auto's kunnen uitwijken om te kruisen of in te halen). Dit vormt een bijkomende mogelijkheid om

meer ruimte te maken voor fietsers, wanneer de inrichting er zich toe leent. Dit besluit definieert ook velomobielen en ligfietsen en laat speed-pedelecs toe om op de plaatsen aangeduid met een bord D9 te rijden en om rood licht voorzien van een bord B22 of B23 voorbij te rijden.

2. Op 8 juni 2021 werd een koninklijk besluit aangenomen: de fietsstraat kan nu worden uitgebreid tot een volledige "fietsstraatzone" dankzij twee nieuwe borden, aan het begin en einde van de zone. Ter herinnering: in een fietsstraat mag de fietser de volledige breedte van het in zijn rijrichting opengestelde deel van de rijbaan gebruiken, mogen auto's hem niet inhalen en is de snelheid beperkt tot maximaal 30 km/uur.



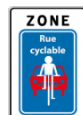
D9



B22



B23



Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

We zijn trots een hervorming van het verkeersreglement, die in 2006 is gestart, door te voeren en de modal shift te bevorderen door bij deze oefening meer rekening te houden met actieve weggebruikers. Voetgangers en fietsers hebben baat bij een betere verdeling van de openbare ruimte.

We steunen op de gezamenlijke ervaring van 4 administraties (FOD Mobiliteit en Vervoer, en de Gewesten) in een vruchtbare samenwerking.

Alle mensen in België kunnen de impact voelen van de regels voorzien in het verkeersreglement.

We streven er ook naar om op middellange termijn de interfederale samenwerking voort te zetten om actieve weggebruikers in het middelpunt van onze overwegingen te blijven plaatsen.

Kansen

Het gaat erom de behoeften van verschillende soorten weggebruikers bij elkaar te brengen (voetgangers, fietsers, automobilisten, enz.) en de standpunten te verzoenen die voortkomen uit uiteenlopende ervaringen (stedelijk of landelijk, met een meer of minder gevorderd fietsbeleid afhankelijk van de regio's) en afkomstig van vele belanghebbenden. Dit maakt de oefening rijk maar ook complex.

Ambities

Onze ambitie is om bij te dragen aan de modal shift, met de wegcode als hefboom, zodat die complementair is met de ruimtelijke ordening. Het is een kwestie van evolueren naar een mobiliteit die meer respect heeft voor het milieu en die een hoog niveau van veiligheid biedt aan alle weggebruikers.

7. Opstarten van een netwerk 'Mobility Managers' (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

Er zal getracht worden per departement een Mobility Manager aan te wijzen. Dit is een rol, geen volwaardige functie. Deze persoon zal een eerste aanspreekpunt zijn voor de implementatie van maatregelen en de uitvoering van beslissingen. Dit netwerk zal maandelijks vergaderen en zal fungeren als klankbordgroep, uitwisselingsorgaan van best practices en BOSA ondersteunen bij de uitwerking van het fietsbeleid voor federale ambtenaren. Deze personen worden allen opgeleid en volgen relevante reglementaire, maatschappelijke en andere evoluties die opportuniteiten kunnen inhouden.

De FOD BOSA verzekert de coördinatie van dit netwerk.

Indicator(en)

1. PV van de vergadering
2. Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen)
3. Aantal personen die de opleiding Mobility Manager hebben gevolgd

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Volbracht
2. In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024
3. 6 mobiliteitsmanagers werden opgeleid, waarvan 4 nog in functie

Meer informatie

Maandelijks zal er worden vergaderd. Het netwerk is aanwezig en gebeurt via PV's.

Op dit moment maken 65 instellingen deel uit van het netwerk en hebben zes de opleiding "Mobility Manager" afgerond. Van deze opgeleide Mobility Managers zijn er inmiddels twee naar Brussel verhuisd. Het netwerk is in augustus 2021 gelanceerd. Destijds telde het zo'n 30 aangesloten leden als instellingen.

8. De personeelsleden inzake de behoefte aan voorzieningen bevragen (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

In het kader van de verplichte bevraging voor Brusselse bedrijven rond het bedrijfsvervoersplan zal aan ieder personeelslid van de instellingen gevraagd worden om ook te antwoorden op een aantal gerichte vragen rond de fietsinfrastructuur.

Indicator(en)

1. Evolutie infrastructuur via een herhaling van de bevraging
2. Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen)

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Volbracht
2. In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

Binnen ambtenarenzaken is een enquête gehouden.

- 4085 ambtenaren reageerden

- 34% van de respondenten gebruikt de fiets

9. Onderzoeken hoe de fietsvergoeding met andere mogelijkheden van transport zoals openbaar vervoer en wandelen gecombineerd kan worden (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

De mogelijkheden om de fietsvergoeding te combineren met andere mogelijkheden van transport zoals openbaar vervoer en wandelen, worden bekeken.

De bedoeling is dat personeelsleden hun trajecten flexibeler kunnen samenstellen. Wie een deel van het traject met de fiets of te voet aflegt, en het andere deel met het openbare vervoer, zal dan voor het hele traject vergoed worden en niet slechts voor een deel ervan.

Een belangrijke hefboom hierbij is het huidige pilootproject van de NMBS (waarbij BOSA piloot is) om met flexibele abonnementen te werken.

Indicator(en)

Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

De piloot met NMBS was succesvol bij BOSA. We wachten op uitbreiding van het project door NMBS.

Gesprekken over verhoging van de fietsvergoeding zijn lopende binnen de regering. Dit zal een belangrijke stimulus zijn.

10. Systeem van fietslease via flexibele verloning voorzien (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

Personeelsleden zullen de keuze krijgen om een specifiek deel van hun verloning (bv. bruto eindejaarstoelage) te gebruiken om een fiets, al dan niet elektrisch, te leasen gedurende een bepaald aantal jaren. Het voordeel voor het personeelslid is dat het bruto bedrag kan gebruikt worden als budget.

De leasefiets moet dan wel ook worden gebruikt voor (een deel van) het woon-werkverkeer, in regel minstens 20%, verspreid over het hele jaar.

Hiervoor dient de reglementering betreffende deze specifieke verloningselementen aangepast te worden. Daarnaast is ook een keuzetool noodzakelijk die gelinkt wordt aan de loonmotor van Persopoint.

Tot slot zal hiervoor ook een (raam)contract worden afgesloten. De bedoeling is dat de personeelsleden bij een fietshandel in hun eigen regio terecht kunnen en dat ook onderhoud en verzekering geïntegreerd zijn in de overeenkomst.

Indicator(en)

Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

Lastenboek voor externe partner in voorbereiding.

11. Aanbod van relevant materiaal via FED+ voorzien (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

De federale personeelsleden beschikken over een FED+-voordelenkaart waarmee bij tal van aankopen een korting kan worden gebruikt. De FOD BOSA zal gericht zoeken naar aanbieders in de relevante segmenten om een aanbod op vlak van fiets(materiaal) te garanderen. Denk hierbij aan de mogelijkheid om tegen korting volgende zaken aan te kopen:

- (Elektrische) fiets
- Diefstalverzekering
- Materiaal (helm, hesje, herstelkit, drinkbus, ...)

Indicator(en)

1. Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen)
2. Gebruik van de aangeboden korting via FED+-platform

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024
2. Volbracht

Meer informatie

Aanbod Fietsmobiliteit op platform B@W. Het aanbod werd in 2021 significant uitgebreid en gecommuniceerd via diverse kanalen (bannering, nieuwsbrieven). In 2022 werd een eerste partner voor fietsleasing opgenomen in het aanbod van FED+.

12. Een toegankelijkheidsfiche voor elk militair kwartier voorzien

Minister van Defensie (Dedonder)

Beschrijving van de maatregel

Voor elk kwartier voert de lokale ecomobiliteitsdienst een bereikbaarheidsstudie uit om het aanbod van diensten voor mobiliteit naar, vanuit en binnen het kwartier in kaart te brengen.

Voor elk kwartier wordt een toegankelijkheidskaart opgesteld om het personeel of de bezoekers een overzicht te geven van de toegangsmogelijkheden tot het kwartier. De bereikbaarheidskaart bevat een kaart van het kwartier en de directe omgeving, met de belangrijkste bezienswaardigheden en basisinformatie over openbaar vervoer en mogelijke fietsroutes: alle fietspaden en mogelijke fietsenstallingen moeten worden aangegeven.

Indicator(en)

Aantal aanvragers van de fietsvergoeding

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Aantal aanvragers van de fietsvergoeding in 2022:

- Militairen: 4 541
- Burgers: 197

Meer informatie

Gezien de oorlogssituatie in Oekraïne, waardoor de prioriteiten van Defensie ingrijpend gewijzigd zijn, heeft de uitvoering van de maatregelen van het Be Cyclist-plan vertraging opgelopen.

13. *Het begrip woon-werkverkeer uitbreiden voor de berekeningen van de fietsvergoeding (voor de militaire kwartieren)*

Minister van Defensie (Dedonder)

Beschrijving van de maatregel

Het concept van de woon-werkverkeer wordt uitgebreid. Niet alleen de afstand tussen de woning en de ingang van het kwartier wordt in aanmerking genomen, maar ook de afstand tussen de ingang van het kwartier en de eigenlijke werkplek.

Dit betekent dat wie in een nabijgelegen satellietkantoor werkt, ook in aanmerking komt voor een fietsvergoeding, wat een extra stimulans kan zijn om daarheen te fietsen.

Indicator(en)

Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Aantal aanvragers van de fietsvergoeding in 2022:

- Militairen: 4 541
- Burgers: 197

Meer informatie

De fietsvergoeding mag aan de Militairen worden toegekend:

- Voor de trajecten verblijfplaats – effectieve werkplek (inclusief satellietkantoor);
- Voor een dienstreis, in België of in het buitenland die vertrekt vanuit de verblijfplaats, de effectieve plaats van het werk of vanuit een satelliet kantoor, met de toestemming van de korpchef.

14. Aandacht schenken aan de toegankelijkheid voor fietsers bij de bouw van nieuwe militaire kwartieren

Minister van Defensie (Dedonder)

Beschrijving van de maatregel

De toegang tot de militaire kwartieren (wachthuizen) wordt verbeterd, waarbij rekening wordt gehouden met de zwakkere weggebruikers. Bijvoorbeeld: bij de Koninklijke Militaire Academie is de toegang voor fietsers en auto's reeds gescheiden en zijn speciale draaihekkens voor fietsers geïnstalleerd. Dit is ook reeds mogelijk in sommige kwartieren waar de bewaking is uitbesteed. Hiermee kan vanzelfsprekend rekening worden gehouden bij de aanleg van nieuwe kwartieren.

Indicator(en)

1. Aantal aanvragers van de fietsvergoeding
2. Aantal fietsvriendelijke toegangen

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Aantal aanvragers van de fietsvergoeding in 2022:
 - Militairen: 4 541
 - Burgers: 197
2. Aantal fietsvriendelijke toegangen:
 - In 2022 bestaan er aangepaste toegangen; het aantal is niet in kaart gebracht.
 - Te starten

15. De toegang tot een e-bike voor leden van de geïntegreerde politie vergemakkelijken

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Beschrijving van de maatregel

Sinds kort heeft de sociale dienst van de politie een akkoord afgesloten met een verdeler van elektrische fietsen. Dit maakt het mogelijk voor leden van de geïntegreerde politie om een dergelijke fiets met korting aan te schaffen. Fietslease blijft voorlopig uitgesloten maar het initiatief van Minister De Sutter binnen het openbaar ambt zal van nabij opgevolgd worden en zal dienen als inspiratie.

Indicator(en)

Aantal werknemers die een elektrische fiets aankopen met korting.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Aantal werknemers die een elektrische fiets aankopen met korting:

- In 2021: 67
- In 2022: 95

Meer informatie

Detail van het aantal collegae van de GPI dat via de sociale dienst een e-bike met korting aankocht:

- 2021-Q3 = 42
- 2021-Q4 = 25
- 2022-Q1 = 53
- 2022-Q2 = 42
- Totaal = 162

De reglementaire werken om fietsleasing te regelen, starten binnenkort op via Kabinet De Sutter. De bedoeling blijft om het in 2023 te lanceren.

16. Opnemen van het fietsplan in beheersovereenkomsten met SCK, NIRAS en IRE

Minister van Energie (Van der Straeten)

Beschrijving van de maatregel

Opnemen in de toekomstige beheersovereenkomsten met de nucleaire instellingen onder (gedeelde) voogdij van de minister van energie dat SCK (Mol), NIRAS (Dessel) en IRE (Fleurus) hun personeel een ambitieus kader moeten bieden voor een fietsbeleid. Opstellen van een vervoersplan dat het fietsen ondersteunt, minimale normen voor veilig stallen van fietsen in de gebouwen van de instellingen, integreren van de fiets op het werk (dienstfietsen ter beschikking stellen voor korte verplaatsingen), een vereenvoudiging van de administratieve processen voor de toekenning van de fietsvergoeding (in combinatie met vergoeding openbaar vervoer).

Indicator(en)

1. Meer verplaatsing per fiets van het personeel (aantal personeelsleden / aantal personeelsleden dat de fiets gebruikt om naar het werk te gaan);
2. Meer toekenning van fietsvergoeding (in € / terugbetaalde heen en terugritten voor IRE).

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

1. Aantal personeelsleden / aantal personeelsleden dat de fiets gebruikt om naar het werk te gaan:
 - In 2021:
 - o SCK: 236 op 959 (24,6%)
 - o NIRAS: 24 op 151 (15,9%)
 - o IRE: 14 op 256 (5,5%)
 - In 2022 :
 - o SCK: 197 op 927 (periode 01.01.2022 - 30.04.2022)
 - o NIRAS: 20 op 158 (periode 01.01.2022 - 31.03.2022)
 - o IRE: 14 op 256 (periode 01.01.2022 - 30.04.2022)
2. Fietsvergoeding
 - In 2021:
 - o SCK: € 65.042
 - o NIRAS: € 1629,55
 - o IRE: 856 # heen en terug ritten vergoed

- In 2022:
 - o SCK: € 24.556 (periode 01.01.2022 - 30.04.2022)
 - o NIRAS: € 569,52 (periode 01.01.2022 - 31.03.2022)
- IRE: 354 # heen en terug ritten vergoed (periode 01.01.2022 - 30.04.2022)

Meer informatie

De beheersovereenkomsten moeten nog worden gerealiseerd voor IRE en NIRAS en herzien voor SCK.

17. **Fietsprojecten lanceren binnen Fedasil**

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi – de Moor)

Beschrijving van de maatregel

Fedasil zal minstens 5 (lokale of nationale) projecten opstarten die te maken hebben met fietsen. Zo wordt fietsen gestimuleerd voor bewoners van de opvangcentra. Hiervoor zal beroep gedaan worden op projectoproepen en externe fondsen. Er is geen bijkomende budgetvraag.

Indicator(en)

5 projecten opstarten

Implementatie – september 2021 tot september 2022

- Repair – café: Aanwezig in enkele centra; Zal worden afgerond in 2023-2024
- Opleidingen voor de instructeurs (training en reparatie): nog niet georganiseerd; Zal worden afgerond in 2023-2024
- De link maken met de projectoproep: te starten

Meer informatie

Ter voorbereiding van de nationale projectoproep 2022/2023 is een verkennend gesprek georganiseerd met een fietsorganisatie om te kijken welk aanbod aan onze bewoners kan worden ingelast op basis van onze noden.

De volgende elementen zijn opgenomen in de landelijke projectoproep die in augustus 2022 werd gelanceerd:

“Thema 4: Stimuleer meer veerkracht en autonomie van bewoners.

Bevorderen van fietsen: in samenspraak met het actieplan van de federale overheid bestaande goede praktijken in kaart brengen en duurzame initiatieven versterken en/of uitwerken om fietsen te promoten bij opvanggerechtigden (praktische toegang vergemakkelijken).”

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

Om het project deel te laten uitmaken van een duurzame en structurele dynamiek, een geïntegreerde en globale aanpak, lijkt het opleiden van teams ons een essentiële zaak.

- Leren fietsen
- Het leren van de verkeersregels, veiligheid
- Fietsreparatie

- Train the trainer
- ...

Meerdere organisaties bieden dit aanbod al aan, dus het realiseren van deze doelen via een landelijk project is realistisch.

Verschillende centra werken al samen met partnerorganisaties, vrijwilligers, lokale politie, enz., maar deze activiteiten zijn opgeschort of verminderd vanwege covid. Deze samenwerkingen worden in 2022 hervat of gestart/verkend voor nieuwe centra.

Kansen

De grootste kans ligt in de mobiliteit van bewoners. Dit zal leiden tot een aanzienlijke vergroting van de autonomie, zelfstandigheid en activering van de bewoners. Het zorgt ook voor minder spanningen en incidenten in de centra. Dit project bevordert ook het gevoel van vrijheid, welzijn en de hertoe-eigening van hun bestaan door onze begunstigen.

Aan de kant van de medewerkers zou een grotere autonomie van de bewoners, de arbeiders in staat stellen zich te concentreren op andere activiteiten, andere taken en andere projecten.

Ambities

Onze ambities op het einde van dit project zijn enerzijds de integratie van de bewoner te bevorderen. Anderzijds om een beter beeld te geven van de bewoners (dankzij het leren en respect voor de wegcode, autonomie, ...) aan de buurt en de Belgische samenleving in het algemeen. Maar ook om een positief beeld te geven van Fedasil.

We hopen ook, aan het einde van dit project, de verwerving van vaardigheden te garanderen aan de bewoners om hun leven "na" het centrum te vergemakkelijken.

Resultaten

De doelen die werden nagestreefd waren om te kunnen fietsen en de verkeersregels te kennen. Uiteindelijk zou dit leiden tot minder verkeersongevallen en meer verkeersveiligheid voor alle gebruikers.

Opmerking: in plaats daarvan overwegen we 5 lokale projecten. Idealiter hopen we via een gunstige reactie van een partner, een vzw op de projectoproep 2022, de goede uitvoering van dit project te kunnen garanderen.

18. Basisaanbod voor fietsen voorzien binnen Fedasil

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi – de Moor)

Beschrijving van de maatregel

Fedasil zal in elk opvangcentrum een basisaanbod fietsen voorzien voor de bewoners, afhankelijk van de noden. Hiervoor zal beroep gedaan worden op giften en samenwerkingen met externe partners. Er is geen bijkomende budgetvraag.

Indicator(en)

Een basisaanbod in elk opvangcentrum.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Specificatie van de indicatoren en hun evolutie:

- Aantal centra uitgerust met fietsen

- In 2021: 16 in het zuiden en 8 in het noorden
 - In 2022: 17 in het zuiden en 12 in het noorden
 - Zuid: volbracht; Nord: wordt eind 2022 afgerond
- Aantal opleidingen (medewerkers): te starten
 - Aantal opleidingen voor de bewoners: te starten
 - Aantal partnerschappen (verenigingen, vrijwilligers, lokale politie, enz.)
 - In 2021: 4 in het zuiden en 4 in het noorden
 - In 2022: 4 in het zuiden en 6 in het noorden
 - Zal worden afgerond in 2023-2024
 - Donaties van fietsen in de centra
 - In 2021: 16 in het zuiden en 8 in het noorden
 - In 2022: 17 in het zuiden en 12 in het noorden
 - Zal worden afgerond in 2023-2024

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

In de zuidelijke regio hebben alle centra fietsen. Er zijn verschillende voorzieningensystemen voor bewoners. Deze fietsen komen voornamelijk van donaties. Wat betreft observatie- en oriëntatiecentra voor NBMV's (Niet-begeleide minderjarige vreemdeling) is er minder vraag en is dit moeilijker te implementeren. Bovendien verblijven jongeren maar kort in deze centra.

Dezelfde realiteit geldt voor het noorden, behalve voor de nieuwe centra die al lang niet meer open waren, die hadden nog geen structureel aanbod.

Elk (nieuw) centrum streeft ernaar om dit basisaanbod te bieden, om op basis van de ontvangen donaties in 2022 een samenwerking aan te gaan.

Kansen

We constateren het gebrek aan infrastructuur en lokalen voor de stalling van fietsen. We missen ook beschermingsmiddelen, rekken, uitrusting voor reparatie en onderhoud van fietsen en veiligheidsuitrusting.

We merken ook het gebrek aan tijd en het gebrek aan budget op. Voor het personeel is het onderhoud van de fietsen immers een bijkomende taak. Het zou daarom relevant zijn om deze mogelijkheid structureel te maken of, indien nodig, vrijwilligers in te schakelen voor interviews en/of fietsworkshops.

We moeten bewoners trainen in de wegcode en in het gebruik van de fiets. Hiervoor hebben al verschillende centra een beroep gedaan op partners die gespecialiseerd zijn in hun thema's (bv. Gracq, vorming plus, Mobiel 21).

Er zijn verschillende systemen: leningen door de logistieke afdeling met een statiegeldsysteem of donaties (we zijn altijd op zoek naar oplossingen zodat bewoners voor donaties zorgen).

Ambities

We willen de mobiliteit van elke bewoner die in een opvangcentrum verblijft bevorderen. Omdat we ons bewust zijn van de verschillende realiteiten van de centra, willen we niettemin dat elke bewoner zich met de fiets kan verplaatsen. Mobiliteit is een belangrijk thema voor Fedasil omdat

het gelinkt is aan andere projecten die we de komende jaren willen voorleggen, zoals het activeren van bewoners. Het zou ook een belangrijke rol spelen bij het welzijn van de bewoners, het verminderen van spanningen en incidenten, bij de integratie van de bewoner in de samenleving.



Resultaten

Het is belangrijk onderscheid te maken tussen observatie- en oriëntatiecentra en opvangcentra omdat de noden niet dezelfde zijn.

De behoeften en uitdagingen op het gebied van mobiliteit verschillen ook naargelang het grondgebied en de verschillende geografische realiteiten.

We benadrukken het belang van het toekennen van een budget aan dit project. Het is essentieel om fietsen in een goede staat, een leenstelsel (beheerd door personeel of door gemeenschapswerk), infrastructuur (garage/fietsenstalling), enz. te kunnen garanderen aan de bewoners.

As 2. Veilig en comfortabeler op de fiets

Maatregelen voor meer veiligheid en comfort door betere infrastructuur

1. De combinatie fiets en trein door de NMBS verbeteren

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

De fiets is de ideale combinatie met de trein voor een duurzamere mobiliteit. Om deze combinatie verder te vergemakkelijken, zullen we verbetering brengen in a) fietsenstallingen in stations, b) het vervoer van fietsen per trein, c) het aanbod van deelfietsen in aankomststations, d) informatie en communicatie, e) de ontwikkeling van Fietspunten.

Op verzoek van minister Gilkinet heeft de NMBS nagedacht over een nieuwe strategie voor fiets- en treinreizen, deze werd in juni 2021 goedgekeurd. Zij omvat een integrale visie op alle aspecten, doelstellingen op middellange termijn en een reeks “quick wins” voor de zomer van 2021.

Voor een aantal elementen moet de strategie nog in de praktijk worden omgezet. Tijdens de huidige legislatuur gaat het dus over een concretisering van deze visie.

Tegelijkertijd zijn er onderhandelingen gaande tussen minister Gilkinet en de NMBS over het toekomstige openbare dienstcontract, waarin duidelijke en ambitieuze doelstellingen voor de fiets zullen worden verankerd.

Indicator(en)

1. Uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen, van beschikbare ruimte op de trein, van stations uitgerust met deelfietsen. Verhoging van het aantal op de rijtuigen aangebrachte pictogrammen, van het aantal fietspunten;
2. Verbeterde website en creatie van een app om reizigers die fiets en trein willen combineren beter te informeren.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Fietsparkeerplaatsen in stations: Verspreid over 21 stations werden in 2021 zo'n 4.000 extra fietsplaatsen gecreëerd. Het aantal plaatsen steeg tot 112.709 in 2021 tegenover 108.753 in 2020. Bovenop dat aantal blijft de NMBS hoogwaardige fietsstallingen met gratis toegang in het hele land bouwen. Het gaat om een gefaseerde uitrol. Zo werden de stations Gent-Dampoort, Nijvel, Landen, Mechelen-Nekkerspoel en andere in de eerste helft van 2022 uitgerust. Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan beveiligde fietsenstallingen met toegangscontrole.

Beschikbare ruimte voor fietsen in treinen: Om niet te wachten op leveringstermijnen voor nieuw besteld rollend materieel van het type M7, heeft de NMBS een quick win gerealiseerd voor de lijnen IC Eupen-Oostende en Brussel-Luxemburg. De rijtuigen in de treinen die deze twee lijnen bedienen, zijn aangepast door stoelen te verwijderen om ruimte te creëren voor fietsen. Hiervoor werden 46 rijtuigen aangepast, waarvan 32 in 2021 en nog 14 in juni 2022. Deze ingreep maakte het mogelijk om de fietscapaciteit op de twee drukste assen voor recreatief vervoer met de fiets in de trein fors te vergroten.

Daarnaast heeft de NMBS in de zomer van 2021 treinen ingezet (richting de Kust en de Ardennen) die bijzonder geschikt zijn voor het vervoer van fietsen op de drukste toeristische routes. Deze gerichte inzet wordt ook in 2022 gehandhaafd.

Fietspictogrammen aanbrengen: Voor dezelfde IC-lijnen Eupen-Oostende en Brussel-Luxemburg is de NMBS begonnen om op grote schaal pictogrammen aan de buitenkant van treinen te klevan die duidelijk zichtbaar zijn. De meeste IC's die op deze verbindingen rijden, zijn er sinds 2021 mee uitgerust. Het gaat om treinstellen van het type i10. Het volgende type treinstel dat moet worden uitgerust, is het Break- en AM96-model, waarvan de stroomversnelling is begonnen met een prototype; daarna volgen de M6-treinstellen (schema van 2022 nader te bepalen). Tegelijkertijd vordert de uitrusting van de Desiro-treinstellen (AM08) met ongeveer 200 treinstellen voor september 2022 (van de 305 die er zijn).

Stations uitgerust met deelfietsen: sinds begin 2021 zijn 28 extra stations uitgerust met Blue Bikes (waarvan 5 aan zee). Zo zijn er momenteel 89 NMBS-stations met deelfietsen. De uitbreiding zal worden voortgezet met bijzondere aandacht voor stations in Wallonië.

Aantal Fietspunten: NMBS heeft 36 fietspunten in haar stations

Verbeterde website: de verbetering van de website is gestart voor het gedeelte rond fietsparkings in stations. Begin 2022 werd de informatie geactualiseerd, uitgebreid en overzichtelijker gestructureerd. Zo zijn er op de website 43 pagina's gemaakt in 'responsive webdesign' in vier talen om informatie te geven over het gehele aanbod van beveiligde fietsparkeervoorzieningen in stations.

Oprichting van een app om het meenemen van fietsen met de trein te vergemakkelijken: In juni 2022 lanceerde de NMBS haar nieuwe "BikeOnTrain"-app. Zij maakt het mogelijk om reizen beter te plannen door reizigers naar treinen te leiden die het best zijn uitgerust om fietsen mee te nemen. De integratie van deze dienst in de algemene NMBS-app is voorzien voor 2023. Tegelijkertijd werkt de NMBS aan betere informatie over de exacte locatie van het fietsrijtuig per trein.

Overige punten: De fiets- & treinstrategie die in 2021 is uitgewerkt en gevalideerd, is breder dan de bovengenoemde punten. De implementatie ervan verloopt geleidelijk. Zo ging de NMBS door met het toegankelijker maken van de perrons en treinen, niet alleen voor fietsreizigers maar ook en vooral voor mensen met beperkte mobiliteit en andere passagiers met buggy's en zware koffers.

2. De ontwikkeling van fietsroutes langs de spoorwegen (Infrabel en NMBS) faciliteren

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

Met uitzondering van het Beliris-fonds⁵ is het federale niveau niet bevoegd voor de ontwikkeling van fietsroutes. Als eigenaar van de terreinen (via Infrabel en de NMBS) kan het echter indirect deze fietsroutes langs de sporen faciliteren. Het doel is de twee spoorwegmaatschappijen meer bewust te maken van de problematiek, het reeds verrichte werk zichtbaar te maken en toekomstige ontwikkelingsprojecten actief te vergemakkelijken.

⁵ Cfr. Specifieke Beliris-maatregel in dit rapport.

Daartoe is gepland om a) een kaart te maken waarop alle fietsroutes die tot nu toe door Infrabel en de NMBS zijn ontwikkeld, zichtbaar worden gemaakt, b) een uitwisseling te organiseren tussen de twee ondernemingen enerzijds en de leden van de federale Fietscommissie anderzijds (waarvan de fietsverantwoordelijken van de drie gewesten lid zijn) om de behoeften van de betrokken partijen beter te begrijpen en de werkzaamheden in de toekomst beter te organiseren.

Concreet gaat het erom de contacten tussen de twee spoorwegmaatschappijen en de drie regio's te consolideren, bijvoorbeeld door een modelovereenkomst voor te stellen en/of contactpersonen aan te wijzen.

Indicator(en)

1. Duidelijkere criteria en procedures, contactpersonen, modelovereenkomsten
2. Aantal km fietsroutes dat door de bevoegde overheidsinstanties werd aangelegd

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Aantal km fietsroutes aanwezig in 2022: 1 216 km

Meer informatie

1. Op voorstel van minister Gilkinet organiseerde de FOD Mobiliteit en Vervoer in november 2021 en maart 2022 twee themasessies van de Interfederale Fietscommissie. Naast de gewone leden namen ook vertegenwoordigers van Infrabel, de NMBS en het federaal fonds Beliris deel. Samen met de vertegenwoordigers van de drie regionale administraties en de fietsverenigingen stelden ze een lijst op van concrete gezamenlijke aanbevelingen. Infrabel en NMBS waren als klankbord aanwezig en droegen constructief bij, wat resulteerde in consensuele en concrete aanbevelingen. De aanbevelingen werden in juni 2022 voorgelegd aan de vier Ministers van Mobiliteit (federaal en regionaal) om de nodige conclusies te trekken. Naar aanleiding van de aanbevelingen die in mei 2022 werden ontvangen, gaf minister Gilkinet de FOD Mobiliteit en Vervoer de opdracht om een werkgroep samen te stellen bestaande uit de gewestelijke administraties, Infrabel en de NMBS. Deze werkgroep wil de samenwerking op het vlak van grondbeleid en de informatiestroom tussen de overheid en de twee ondernemingen (Infrabel, NMBS) over hun plannen en langetermijnstrategie verbeteren. De leden van deze werkgroep hebben afgesproken duidelijke contactpersonen aan te wijzen en afspraken na te komen waar deze nog niet van kracht zijn. In 2022 is het te vroeg om conclusies te trekken; de vruchten van het werk zullen vanaf het jaar 2023 zichtbaar zijn.
2. De aanleg van fietsroutes (langs spoorlijnen en op niet meer gebruikte lijnen) is een gemeentelijke of zelfs provinciale of regionale verantwoordelijkheid. In Brussel is er ook het federaal fonds Beliris. De ontwikkeling van fietsroutes maakt geen deel uit van de officiële opdracht van de twee spoorwegondernemingen (Infrabel en NMBS); ze bevinden zich dus in een "passieve positie" met betrekking tot de ontwikkeling van fietsroutes voorzien in de projecten van de overheid. De twee bedrijven kunnen daarom geen gedetailleerde cijfers per jaar geven. De tijd tussen een akkoord en een echte ontwikkeling kan lang zijn en de twee spoorwegondernemingen hebben er niet altijd zicht op. Anderzijds hebben NMBS en Infrabel in 2022 1.216 km fietsinfrastructuur geïdentificeerd langs spoorlijnen en op niet meer gebruikte lijnen (inclusief RAVeL). Die vele kilometers bestaan natuurlijk dankzij het initiatief van de bevoegde overheden, maar ze zouden niet bestaan zonder de constructieve houding en zonder het gepaste

grondbeleid van Infrabel en NMBS. De twee bedrijven hebben de ontwikkeling mogelijk gemaakt van het uitgebreide netwerk dat in 2022 bestaat; dankzij de afspraken die in 2022 tussen hen en de betrokken partners zijn gemaakt, kan het netwerk nu in een hoger tempo groeien.

3. Beliris - Het fiets+ netwerk van het GoodMove mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontwikkelen

Minister belast met Beliris (Lalieux)

Beschrijving van de maatregel

In het kader van het samenwerkingsakkoord Beliris tussen de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest financiert het federale Beliris-fonds de aanleg van fiets- en voetgangerspaden langs de spoorwegen volgens de prioriteiten die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft bepaald.

Indicator(en)

1. Aantal km fiets- en voetgangersroutes in haalbaarheidsstudie
2. Aantal km fiets- en voetgangersroutes in studie
3. Aantal km fiets- en voetgangersroutes in aanbouw
4. Frequentie van fiets- en voetgangersroutes met behulp van een passageteller, kwantificeren van de evolutie van het aandeel woon-werkverplaatsingen met de fiets

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Aantal km fiets- en voetgangersroutes in haalbaarheidsstudie:
 - In 2022: 25,7 km
 - In verschillende stadia: volbracht, in uitvoering met afronding in 2022 of in 2023-2024 of nog te starten
2. Aantal km fiets- en voetgangersroutes in studie:
 - In 2022: 6,5 km
 - In verschillende stadia: voltooid, in uitvoering met voltooiing in 2022 of 2023-2024 of nog aan te vangen
3. Aantal km fiets- en voetgangersroutes in aanbouw:
 - In uitvoering met afronding in 2023-2024 of nog te starten
4. Frequentie van fiets- en voetgangersroutes met behulp van een passageteller, kwantificeren van de evolutie van het aandeel woon-werkverplaatsingen met de fiets.
 - In uitvoering met afronding in 2023-2024 of nog te starten

Meer informatie

Beliris is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van fiets- en voetgangersroutes (fietsnelwegen) langs de spoorlijnen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Er loopt een projectstudie voor de aanleg van een fiets- en voetgangersroute (6,5 km) langs de spoorlijnen 28 en 50 tussen Masuiplein en het metrostation Jacques Brel in Anderlecht, die eind 2022 zou moeten eindigen in een van de eerste vergunningsaanvragen.

Er worden ook haalbaarheidsstudies afgewerkt om de voorkeursroute te bepalen voor fiets- en voetgangersroute langs lijn 36 tussen Diegem (fietsnelweg F3) en Rogierplein, langs lijn

50 tussen Zellik (fietsnelweg F212) en Emile Bockstaelplein in Laken, langs lijn 28 tussen de Metrostation Jacques Brel en het oude station Kuregem.

Een andere reeks haalbaarheidsstudies begint in september 2022 om de routes te bepalen langs lijn 26 tussen Haren en de Lambermontlaan in Schaarbeek, lijn 28 tussen het station van Kuregem en het Wielsmuseum in Vorst, lijn 50A tussen het Wielsmuseum en de gewestgrens (Neerpede) in Anderlecht, lijn 124 tussen station Ukkel Stalle en station Linkebeek en lijn 161 tussen station Bosvoorde en Watermaal.

Om de voortzetting van de studies beter voor te bereiden, heeft Beliris zojuist een openbare aanbestedingsprocedure opgestart om ontwerp bureaus aan te stellen die instaan voor het definitieve ontwerp en de aanleg van deze fietsroutes.

Het potentieel voor het creëren van deze fiets- en voetgangersroutes is meer dan 35 km.

4. Acties m.b.t. rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren opzetten

Minister van Telecommunicatie en Post (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

De toenemende vraag naar pakjes zorgt ervoor dat er dagelijks duizenden koeriers de weg op zijn. We zien in de ongevallencijfers dat veel van deze voertuigen betrokken zijn. Een deel van de oorzaak is dat er weinig of geen (verplichte) opleidingscultuur in deze sector terug te vinden is in tegenstelling tot de streng gereguleerde sector van zwaar vervoer en vrachtwagens met de zogenoemde code 95. Hieraan gelinkt is het foutparkeren van sommige pakjesleveranciers op het fietspad. Hierdoor worden fietsers geforceerd zich op de rijweg te begeven wat levensgevaarlijke situaties kan opleveren. Samen met verschillende organisaties willen we met de sector acties opzetten m.b.t. rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren. We streven hierbij naar een nationale dekking met initiatieven voor Brussel, Vlaanderen en Wallonië. Deze acties kunnen zeer breed gaan, van een rondetafelgesprek met de sector tot sensibilisering van chauffeurs via de pakjes-operatoren.

Indicator(en)

1. PV van de vergadering
2. Aantal ondernomen acties
3. Rondetafel tussen het middenveld en actoren om best practices en mogelijke acties te identificeren

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. In uitvoering: Wordt eind 2022 afgerond
2. In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024
3. Er werd een ronde tafel gehouden in 2022

Meer informatie

Eind mei werd een studie gefinaliseerd door Vias institute om de uitdagingen in kaart te brengen op objectieve wijze⁶. Op 28 juni vond een rondetafel plaats tussen het middenveld en actoren om best practices en mogelijke acties te identificeren. Een budget is voorzien om een aantal van die acties te financieren.

⁶ [Deliveries of packages - mapping challenges related to the impact on road safety and mobility in Belgium.](#)

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

Zowel de sector als het middenveld hebben toegezegd deel te nemen aan de rondetafel van 28 juni. Dat is gelukt dankzij het positief kaderen van het project.

Het traject kent zijn beloop zoals gepland, en zou als alles goed gaat moeten uitmonden in concrete acties die in 2022-2023 gerealiseerd zullen worden.

Kansen

Het traject kent zijn beloop; voorlopig is geen bijsturing nodig.

Ambities

Wij hopen dat dit project uitmondt in acties die gedragen worden door zowel de sector als het middenveld. Acties die vooral een concreet verschil moeten maken.

Resultaten

De indicatoren zijn goed, maar dit traject moet echter nog haar eerste vruchten afwerpen.

5. Duidelijker vermelden in de verzekeringspolissen wanneer de fiets medeverzekerd is

Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)

Beschrijving van de maatregel

Er moet op transparante en duidelijke wijze gecommuniceerd worden aan de consument wanneer de fiets in de verzekeringspolis medeverzekerd is met de inboedel of BA autoverzekering.

Indicator(en)

Dossiers m.b.t. BA diversen Ombudsman verzekeringen.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Te starten

2020 (meest recente cijfers) : 250 – daling van 9% ten opzichte van vorige jaren.

Meer informatie

Contacten met belanghebbenden in de verzekeringssector alsook de administratie (een verhoogde leesbaarheid van de contracten zullen de komende jaren voor de beroepsvereniging een prioriteit worden).

6. Pistes identificeren voor veiliger fietsverplaatsingen in het kader van de organisatie van de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

Om de veiligheid van de burgers op de weg te verhogen, heeft de minister van Mobiliteit zich tot doel gesteld om in 2021 een Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid (« All for Zero ») te organiseren. Het evenement is een gelegenheid om de balans op te maken van de verkeersveiligheid in België en om nieuwe concrete maatregelen voor deze legislatuur voor te stellen.

Deze concrete maatregelen zullen worden gebundeld in een federaal verkeersveiligheidsplan. De inhoud van dit plan zal het voorwerp uitmaken van een brede raadpleging van de verschillende bevoegde federale autoriteiten, deskundigen en burgers.

De mening van de burgers zal worden gevraagd over de volgende drie thema's:

- Samenleven op de weg;
- Risicogedrag ;
- Controles, ondersteuning en opleiding.

Fietsen is dus maar één van de verschillende thema's van het Federaal Verkeersveiligheidsplan en van de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid.

Indicator(en)

1. Afronding van het federale verkeersveiligheidsplan (2021);
2. Organisatie van het evenement Staten-Generaal (in het najaar 2021);
3. Concrete maatregelen die hieruit voortvloeien (2021-2024).

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Volbracht
2. Volbracht
3. In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

1. Het federaal verkeersveiligheidsplan werd in november 2021 afgerond en gepresenteerd tijdens de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid op 23 november 2021.
2. De Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid werden zoals gepland gehouden in het najaar van 2021 (23/11). Bij die gelegenheid werd niet alleen het federale verkeersveiligheidsplan voorgesteld, maar ook een gemeenschappelijke visie op de verkeersveiligheid in België, gesteund door de federale minister van Mobiliteit en de drie gewestelijke ministers bevoegd voor verkeersveiligheid (« All for zero »).
3. Het federaal verkeersveiligheidsplan bevat 32 maatregelen verdeeld over 5 werkgebieden.

Het eerste werkgebied betreft specifiek samenleven op de weg. Het bevat 7 maatregelen die de veiligheid van fietsers op de weg moeten verbeteren.

1. Updaten en verduidelijken van de wegcode;
2. Verbeteren van de ongevallenpreventie voor actieve en kwetsbare verkeersdeelnemers;
3. Versterking van de afweging van de gewichtsfactor van voertuigen in termen van verkeersveiligheid;

4. Versterking van de controle op overtredingen die actieve en kwetsbare gebruikers in gevaar brengen;
5. Stimuleren en faciliteren van het gebruik van de politiedienstfiets;
6. Rust brengen in de openbare ruimte door te zorgen voor wederzijds respect voor alle gebruikers;
7. Verbeteren van de kennis van de weggebruikers.

Naast deze specifieke maatregelen heeft het hele plan tot doel de veiligheid op de weg te vergroten en de uitvoering ervan zal bijdragen aan het scheppen van de voorwaarden die nodig zijn voor de ontwikkeling van actieve mobiliteit en daarmee van het fietsen.

Jaarlijks vindt een tussentijdse evaluatie van het plan plaats. De eerste editie is gepland op 21-11-2022.

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

- Op welke prestatie zijn we het trotst?

Het ambitieniveau van het federale plan is bijzonder hoog. Het zal niet eenvoudig zijn om deze 32 maatregelen vóór 2025 uit te voeren, maar het feit dat we het met de drie federale ministers eens zijn geworden over dit ambitieniveau is al een grote prestatie.

- Op welke middelen/vaardigheden vertrouwen we om te slagen?

De uitvoering van het federaal plan en de organisatie van de Staten-Generaal inzake verkeersveiligheid vergde de niet aflatende inzet van tal van medewerkers van de FOD Mobiliteit en Vervoer en Vias Institute. De expertise en menselijke kwaliteiten van de teams speelden een grote rol bij het behalen van deze resultaten.

- Wat onderscheidt ons positief?

We stellen alles in het werk om met alle stakeholders een coherente dynamiek te ontwikkelen.

- Wat waarderen onze "doelgroepen" (de ontvangers van de maatregel) in het bijzonder?

Tijdens de voorbereidingsfase van het federaal verkeersveiligheidsplan kregen de weggebruikers de kans om hun mening te geven. Veel maatregelen spelen in op zorgen of wensen van burgers.

Kansen

- Wat waren de belemmeringen voor de uitvoering van de maatregel die we tegenkwamen?

Tijdsdruk is belangrijk bij grote projecten.

Door de opsplitsing van de bevoegdheden inzake verkeersveiligheid moet tussen een groot aantal partners (federaal en gefedereerd) worden afgestemd, wat het ontstaan van een consensus bemoeilijkt.

- Zijn er nu mogelijkheden voor een eenvoudiger en/of snellere implementatie?

De oprichting van een interfederale werkgroep vergemakkelijkt nu het overleg tussen de belangrijkste partners.

Ambities

- *Wat is onze grote ambitie?*

Het verbeteren van de verkeersveiligheid is een doel op zich omdat het veel tragedies kan voorkomen. De veiligheid van actieve gebruikers is een conditio sine qua non voor het verder ontplooiën van duurzamere mobiliteit.

- *Welk beeld willen we geven?*

De rode draad van het project is geconcentreerd in de slogan "All For Zero": het gaat erom een coherente, verenigende dynamiek naar voren te brengen, gericht op een gemeenschappelijk doel voor iedereen.

- *Hoe kan de maatregel (verder) evolueren?*

De verschillende maatregelen in het federale en interfederale plan zullen worden verduidelijkt bij de uitvoering ervan. Verkeersveiligheid en mobiliteit zijn voortdurend in ontwikkeling, dus de maatregelen zullen in de loop van de tijd zeker moeten evolueren.

- *Hoe onderscheidt deze maatregel zich van alles wat "elders" wordt gedaan, wat is dan de meerwaarde, de originaliteit?*

De originaliteit zit vooral in de betrokkenheid van iedereen bij het verhaal (betrokkenheid van burgers via enquêtes en panels, regelmatig overleg met regionale overheden).

Resultaten

- *Waar staan we met onze indicatoren? Zijn er anderen nodig?*

De jaarlijkse tussentijdse evaluatie van de voortgang van het federale plan en meer in het algemeen van de All For Zero-dynamiek, gepland voor aanstaande november, zou een preciezere voortgangsstand moeten opleveren voor elk van de maatregelen.

7. Fietsen op het werk: veiligheid en welzijn verhogen

Minister van Economie en Werk (Dermagne)

Beschrijving van de maatregel

De verschillende belemmeringen om met de fiets van en naar het werk te gaan, moeten worden weggehaald of in ieder geval worden verminderd. Daartoe behoren het veilig stallen van de fiets (en eventuele accessoires of geschikte kleding) in de lokalen van de werkgever, de mogelijkheid om zich om te kleden en/of op te frissen, en de mogelijkheid om de batterij op te laden. Andere voorzieningen of faciliteiten op de werkplaats kunnen worden overwogen, afhankelijk van de mogelijkheden van het bedrijf en de behoeften van de werknemers gerelateerd aan specifieke risico's.

De Nationale Arbeidsraad (NAR) zal hierover worden geraadpleegd en worden verzocht om de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk (HRPBW) bij deze zaak te

betrekken. Is het huidige regelgevend kader toereikend en hoe kan het worden verbeterd, zodat in zoveel mogelijk bedrijven met dit onderwerp rekening wordt gehouden?

Indicator(en)

Kwantificeren van de evolutie van het aandeel van de fiets in het woon-werkverkeer.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Na talrijke formele en informele contacten werd het passender geacht om:

- Ook Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) te betrekken bij de adviesaanvraag van de NAR en de HRPBW;
- Te wachten met het formaliseren van dit adviesverzoek tot de eerste elementen van het antwoord en het advies van de sociale partners met betrekking tot het verzoek inzake kilometervergoedingen is ontvangen.

8. Per militair kwartier bekijken of er oplaadpunten voor elektrische fietsen geïnstalleerd kunnen worden

Minister van Defensie (Dedonder)

Beschrijving van de maatregel

Op basis van verschillende criteria kan een kwartier lokaal investeren en initiatieven initiëren, onderhouden en ontwikkelen om het gebruik van de fiets te bevorderen. In grote militaire kwartieren zijn reeds fietsenstallingen voorzien en deze zijn waar mogelijk overdekt (momenteel 31 districten met in totaal 231 overdekte stallingen). Er kan ook een studie worden gestart naar de installatie van oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Indicator(en)

1. Aantal aanvragers van de fietsvergoeding
2. Aantal gestarte studies
3. Aantal geïnstalleerde oplaadpunten voor e-bikes

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. In 2022 : 4541 militairen en 197 burgers
2. 2 gestarte studies; Zal worden afgerond in 2023-2024
3. Te starten

Meer informatie

Het is voorzien dat iedereen zijn batterij kan opladen op zijn werkplaats na goedkeuring van zijn Kwartier Commandant. Over de procedure is een interne nota: DGMR-SPS-DSINFR-ISTX-001.

Deze wordt in de komende weken aangepast aan alle elektrische fietsen of vervoermiddelen met een maximaal vermogen van 1600W (Speed pedelec, Segway, onewheel,...).

9. De fietsdimensie beter integreren in de gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd

Staatssecretaris belast met de Regie der gebouwen (Michel)

Beschrijving van de maatregel

La Doel van de maatregel is de fietsdimensie systematischer te integreren in de gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd,

- Enerzijds door nieuwe renovatie- of bouwprojecten te benutten;
- Anderzijds door redelijke aanpassingen aan bestaande gebouwen waarvoor (nog) geen renovatieprojecten zijn gepland.

Concreet wordt voorgesteld om:

- Een systematische analyse uit te voeren van de mogelijkheid en de haalbaarheid van de integratie van de fietsdimensie voor zowel werknemers als bezoekers in alle renovatie- en nieuwbouwprojecten; dit betekent in de praktijk dat bij het opstellen van het bestek, de nodige maatregelen worden genomen om alle werknemers en bezoekers die dat wensen gebruik te laten maken van infrastructures die de mogelijkheid bieden om hun fietsen veilig te stallen (fietsenrekken), alsook van opbergruimten voor materiaal (kastjes voor helmen en accu's), of zelfs van de installatie van douches, rekening houdend met de lokale omstandigheden;
- Een gerichte analyse te maken van de behoeften aan fietspromotie, zo nodig met de bewoners, in de vorm van een doorlichting van gebouwen die niet onder een renovatieproject vallen, om ze vervolgens adequaat te kunnen uitrusten;
- De Regie der Gebouwen en de bewoners van de gebouwen die zij beheert in staat te stellen een raamcontract te gebruiken voor voorzieningen in verband met fietsen (fietsnietjes, lockers, enz.), waardoor een gestandaardiseerde en snelle bestelling van deze benodigdheden mogelijk wordt; een contract dat bijvoorbeeld zou kunnen worden gelanceerd in het kader van het federale aankoopbeleid (koninklijk besluit 22 december 2017).

Indicator(en)

De evaluatie zal plaatsvinden wanneer de dispositieven daadwerkelijk op de verschillende locaties zijn geïnstalleerd:

1. Aantal uitgeruste gebouwen
2. Aantal geplaatste dispositieven
3. Aantal klanten van de Regie die gebruik hebben gemaakt van de raamovereenkomst

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Te starten

Meer informatie

De verschillende aanvragen met betrekking tot de in te richten terreinen zouden kunnen worden gedaan op basis van een nog op te stellen raamovereenkomst (valt nog te zien door wij binnen de FOR (Federale Opdrachtcentrale)), onder toepassing van de bestuursrechtelijke voorschriften die bepalen dat de fietsinfrastructures de verantwoordelijkheid van de Regie der gebouwen is op voorwaarde dat deze worden goedgekeurd tijdens het opstellen van het programma van de behoeften van de klant.

Tot op heden zijn gaat het over deze (niet-limitatieve) lijst:

Projectnaam	N° Site	Naam site	Klant	Gemeente
-------------	---------	-----------	-------	----------

Aanleggen van een fietsenstalling	210584	Federale Politie en parket HALLE VILVOORDE	PolFed	ASSE
"Veilige" installatie voor fietsen	611556	Federale politie	PolFed	EUPEN
Creëer douches/kleedruimtes/fietsenstalling	311102	Koopmanstraat	PolFed	BRUGGE
Bouw van een fietsenstalling met afdak op de beveiligde parkeerplaats van het gerechtsgebouw	611460	Gerechtsgebouw	FOD Justitie	EUPEN

De reeds uitgevoerde projecten zijn de volgende (niet-limitatieve lijst op basis van de beschikbare informatie):

Projectnaam	N° Site	Naam site	Klant	Gemeente
Fietsenstalling	910157	Federale politie	FEDPOL	NAMEN
Fietsenstalling	910987	Circulatiestation	FEDPOL	DAUSSOULX
	910131	Administratief centrum	FEDPOL	NAMEN
Aanleggen van stalling voor +- 5 fietsen en noppen	810386	AGR		AARLEN
Leveren en plaatsen van een fietsenstalling	611173	Rijksarchief	Rijksarchief	LUIK
Ontwikkeling van een parking (met fiets/motorstalling)	610054	Civiele bescherming	Civiele bescherming	CRISNEE

De kansen zijn natuurlijk de bouwplaatsen die in aanbouw zijn, waarvoor een fietsenstalling, mits goedgekeurd door de controle van de financiën van de klanten van de Regie der gebouwen, eenvoudig kan worden uitgevoerd.

In dit geval is het gebruik van een raamcontract niet nodig.

Bovendien is het gebruik van de fietsen die ter beschikking worden gesteld aan de bewoners van het centrale hoofdkantoor van de Regie der Gebouwen als volgt (gegevens verzameld vanaf februari 2022):

Februari: 2

Maart: 5

April: 5

Mei: 5

juni: 16

10. Een overzicht bekomen van de aanwezige infrastructuur (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

Aan iedere federale organisatie wordt een overzicht gevraagd van de bestaande infrastructuur voor fietsers: douches, vestiaires, herstel materiaal, plaatsen, oplaadpunten,

enz. Deze inventaris zal in samenwerking met de Regie der Gebouwen worden opgemaakt en zal dienen als vertrekpunt om de basisbehoefte per locatie vast te leggen (ook in functie van de bevraging – zie fiche ‘Bevraging personeelsleden’) met minstens volgende elementen:

- Aantal fietsenstallingen en type (gewone fiets, bakfiets, elektrische fiets) met duidelijke richtlijnen inzake stuurbreedte, etc.;
- Aantal laadpunten en capaciteit;
- Aantal douches;
- Aantal lockers.

Op basis hiervan kan dan worden bekeken waar verbetering van de bestaande infrastructuur aangewezen is.

Indicator(en)

1. Inventaris
2. Evolutie infrastructuur via een herhaling van de bevraging

Implementatie – september 2021 tot september 2022

De inventarisatie is aan de gang; een deel van de gegevens is verzameld en er wordt nagedacht over een systeem dat tegen eind 2023 moet zijn geoptimaliseerd.

Hieronder staan voorbeelden van gegevens die voor twee gebouwen zijn verzameld:

Gegevens in 2021 en 2022 :

- Fietsenstalling: 4 omgekeerde "U"s
- Oplaadpunten en capaciteit: in uitvoering; zal worden afgerond in 2023-2024
- Aantal douches: 4
- Aantal lockers: 20

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

Door de verhuis bevindt de Rijksdienst voor jaarlijkse vakantie (RJV) zich op 8 minuten wandelen van het centraal station in Brussel.

RJV heeft de 4 non-conformiteiten van zijn bedrijfsreisplan 2017 opgelost.

Kansen

De RJV heeft kennis genomen van een Openbare Instellingen voor Sociale Zekerheidsrapport (OISZ-rapport) van de Brusselse brandweer dat met name een sprinklerinstallatie in de NIEV-laadruimte vereist.

Hiervoor zijn technische en bouwkundige aanpassingen nodig.

Ambities

De RJV streeft ernaar om een oplaadparkeerplaats voor NIEV (Nieuwe individuele elektrische voertuigen) te creëren zodra de wetgeving een duidelijk kader schept.

Resultaten

RJV heeft geen bedrijfswagen meer.
De parkeerbezettingsgraad is berucht.

11. **Fietsenstalling bij de Koninklijke Muntchouwborg aanleggen en verbeteren**

Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès – Lahbib)

Beschrijving van de maatregel

De Koninklijke Muntchouwborg heeft al veel initiatieven genomen voor het vervoer van de werknemers naar het werk in het kader van haar duurzaamheidsstrategie. Er wordt uitzonderlijk veel gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en steeds meer werknemers gaan met de fiets naar het werk.

De Munt heeft een ruimte waar fietsen geparkeerd kunnen worden. Er wordt bekeken hoe de toegang tot de fiets voor het personeel verder vergemakkelijkt kan worden, onder meer door ervoor te zorgen dat er voldoende beveiligde fietsenstallingen zijn, bij voorkeur op het Muntplein. Verder zal het plaatsen van laadpalen voor elektrische fietsen onderzocht worden. Dit gebeurt vooral tijdens de onderhandelingen voor een nieuw beheerscontract.

Indicator(en)

1. Aantal beveiligde bovengrondse fietsenstallingen
2. Aantal ondergrondse fietsparkeerplaatsen
3. Aantal ondergrondse fietsoplaadpunten
4. Communicatie aan het publiek over de aangeboden fietsenstallingen door de Koninklijke Muntchouwborg

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

Art 13 van het nieuwe TRM beheerscontract:

“De TRM zet zich in om deze benadering na te streven door de principes van duurzaamheid te verankeren in haar ontwikkelingsstrategie, in haar werking en in de uitvoering van haar activiteiten, als een geïntegreerd operahuis.”

De geïdentificeerde prioritaire acties in het kader van het fietsbeleid zijn de volgende:

- De Munt heeft in oktober 2021 bij de stad Brussel een aanvraag ingediend om 50 fietsenstallingen rond het theater aan te leggen voor het publiek en de bezoekers van de Munt. Het voordeel van deze maatregel zal verder reiken dan het theater;
- Er wordt overwogen om in het najaar van 2022, tijdens de avonden van de voorstellingen, opnieuw een tijdelijke beveiligde parkeerplaats naast het theater aan te leggen. Een eerste actie van dit type werd in het najaar van 2021 met succes uitgevoerd in partnerschap met parking.brussels. Zo konden 500 toeschouwers hun motorfiets veilig stallen tijdens de show;
- Meer in het algemeen denkt het theater na over de mobiliteit van het publiek, met de nadruk op toegankelijkheid met alternatieve vervoersmiddelen;
- Het theater bestudeert de mogelijkheid om oplaadpunten voor elektrische fietsen aan te bieden aan personeel en artiesten;
- Het theater deelt zijn ervaringen en goede praktijken op het gebied van duurzaamheid via verschillende netwerken voor uitwisselingen tussen Europese operahuizen;

- Door zijn verschillende acties om zijn CO₂-uitstoot te verminderen, neemt het theater deel aan de inspanningen van de Stad Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om tegen 2050 koolstofneutraliteit te bereiken.
-

12. De mogelijkheden bestuderen om het aanbod van fietsenstallingen bij Bozar te creëren en te verbeteren

Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès – Lahbib)

Beschrijving van de maatregel

Bozar heeft in het verleden reeds de mogelijkheden overwogen om het aanbod van beveiligde fietsen- stallingen, voor zowel zijn werknemers als het publiek, te verbeteren.

Helaas werd deze oefening om verschillende redenen onderbroken, onder meer door een brand. Door deze betreurenswaardige episode moesten bepaalde prioriteiten worden bijgesteld.

Niettemin heeft Bozar in het kader van zijn streven naar een strategie van duurzaamheid, het idee niet laten vallen om op zijn eigen terrein of in de onmiddellijke omgeving van zijn gebouwen stallingen voor alle soorten fietsen (bakfietsen, elektrische fietsen, enz.) te ontwikkelen, zowel voor zijn eigen operationele behoeften als voor zijn werknemers en het publiek.

Bozar zal de mogelijkheden bestuderen om stallingsfaciliteiten voor fietsen te creëren en te verbeteren.

Indicator(en)

Uitvoeren van een studie naar de mogelijkheden om stallingsfaciliteiten voor fietsen te ontwikkelen voor werknemers, de werking en het publiek.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

Art 31 van het nieuwe beheerscontract van BOZAR:

“De Staat en de Vennootschap stellen alles in het werk om het gebouw en de ruimtes aan te passen aan de geldende normen op het gebied van duurzame ontwikkeling, milieu en hernieuwbare energie. De gemeenschap besteedt ook bijzondere aandacht aan duurzame mobiliteit en de plaats van fietsen in de stad.”

As 3. Iedereen op de fiets

Maatregelen om de keuze voor de fiets vanzelfsprekend te maken soms door de symbolische kant te beklemtonen

1. Het gebruik van de politiedienstfiets stimuleren en faciliteren

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Beschrijving van de maatregel

Het gebruik van de politiedienstfiets, in het bijzonder alle terreinen, stimuleren en faciliteren binnen het filosofisch en cultureel kader van de Geïntegreerde Politie (GPI) zoals is verwoord binnen de beleidstekst “Naar een excellente politiezorg”.

Via de promotie van de politiedienstfiets, alle terrein, wordt ingewerkt op de organisatie-ontwikkeling, het oprichten van een fietsteam is mooi meegenomen maar niet noodzakelijk.

De werkgroep binnen de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) werkt aan opleidings- erkenningsdossiers “politiedienstfiets alle terreinen” - basis- en voorgezette opleidingen en aan het stimuleren van het tot stand komen van een uniforme markt wat betreft alle logistieke aspecten.

De politiedienstfiets, alle terrein wordt gepromoot, als middel om operationele politieopdrachten uit te voeren, naast de mogelijke administratieve verplaatsingen die ermee worden gepleegd.

De medewerkers die er gebruik van (moeten) maken, doen dit in een ondersteunende rol, dan wel in uitvoering van hun specifiek toegewezen taken, dit zijn alle mogelijke interventieopdrachten met mogelijks bijzondere aandacht voor verkeersopdrachten. Dit is in functie van de visie van de Korpschef (KC) en/of de leidinggevende in relatie tot de organisatie van de politiedienst/korps.

Het opleidingsdossier besteedt aandacht aan (1) de plaats en de rol van de politiemedewerker en zijn voertuig in de politieorganisatie, (2) zijn houding en handelingen/gedragingen in functie van de relatie met en zijn omgang met de burger.

Basiscompetenties inzake interventietechnieken en -tactieken, ook deze inzake het wettig gebruik van dwang en geweld, maar ook communicatievaardigheden en de eerste herstellingen aan het voertuig komen aan bod. Er wordt ingewerkt op attitude in functie van het zorgzaam omgaan met het materieel, maar ook op fysieke paraatheid en het welzijn.

Indicator(en)

Huidig aantal politiemedewerkers, al dan niet in een team georganiseerd, die (dagelijks) werken met een politiedienst alle terrein.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Cijfers nog niet beschikbaar; In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

De opleiding is ondertussen erkend en gestart in Brussel. Deze zal geëvalueerd worden en dan door andere politiescholen (PZA en Gent al zeker) gegeven worden.

De eerste Franstalige opleiding zal nog in 2022 plaatsvinden.
De schatting is dat men 100 personen per jaar zal opleiden.

2. Een fietsteam op de luchthaven Brussel-Nationaal oprichten

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Beschrijving van de maatregel

De bedoeling is een fietsbrigade op te richten bij de luchtvaartpolitie van Brussel-Nationaal.
Redenen:

- Milieuvriendelijk;
- Sneller op bepaalde plaatsen die niet/moeilijk per voertuig bereikbaar zijn (kleine wegen rond de tarmac, ...);
- Kostenbesparend (goedkoper dan voertuigen);
- Slechte toestand van het voertuigenpark van de luchtvaartpolitie.

Het project is lopend: openbare aanbesteding, vergaderingen met de partners (o.a. BAC die het project toejuicht), risicoanalyses, ...

Indicator(en)

Oprichting van een fietsbrigade op BruNat.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Te starten

Meer informatie

Het project is om budgettaire redenen voor onbepaalde tijd uitgesteld.

3. De pakketleveringen verduurzamen

Minister van Telecommunicatie en Post (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

De toenemende vraag naar pakjes zorgt ervoor dat er dagelijks duizenden koeriers de weg op zijn. Naast de extra CO₂ uitstoot, brengen pakjesleveringen vaak veel overlast in steden en gemeenten mee.

De Minister van Post en BIPT zet een initiatief op om samen met de sector, academici, en belanghebbende organisaties te bekijken hoe de e-commerce in België duurzamer kan gemaakt worden. Om dit te bereiken zullen post/pakjesoperatoren werk moeten maken van meer duurzame leveringsmethodes zoals bijvoorbeeld: cargobikes, elektrische camionetten en pakketautomaten. Een lagere CO₂ uitstoot, minder fijn stof en camionetten zullen de leefbaarheid en toegankelijkheid voor fietsers op de Belgische wegen in steden en gemeenten verhogen.

Indicator(en)

1. PV van de vergadering
2. Aantal ondernomen acties

Implementatie – september 2021 tot september 2022

- Vice-eersteminister De Sutter heeft op december 2021 de CRB om een advies verzocht aangaande de vergroening van de e-commerce.⁷
 - o Advies opgeleverd door CRB op 12 mei 2022
- Budget voorzien voor een studie naar welke instrumenten van besturen die kunnen bijdragen naar een duurzame pakjeslogistiek.
 - o Aanbesteding uitgeschreven
 - o Zal worden afgerond in 2023-2024
- Budget voorzien voor een studie naar de toekomst van pakketautomaten in België
 - o Aanbesteding gegund
 - o Zal eind 2022 worden afgerond
- Een studie naar het CO2 meten en transparant maken van de milieu-impact van de postsector
 - o Opgeleverd
- Een studie naar het rij- en parkeergedrag van pakketvervoerders
 - o Opgeleverd

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

Elke beschreven actie betreft het middenveld, de sector, academi en overheden. Alle acties zijn concreet in gang gezet en er is een duidelijk traject naar de resultaten toe. De acties zijn wetenschappelijk gebouwd en er wordt gestreefd naar een aanpak waar alle stakeholders zich terug in kunnen vinden.

Ambities

Wij hopen dat deze acties op termijn zullen bijdragen aan een veiliger (fiets)verkeer, minder wagens en meer cargo-fietsen, minder luchtvervuiling.

4. Vrouwen en Fietsen – Het gebruik van de fiets door vrouwen bevorderen

Minister van Mobiliteit (Gilkinet), Staatssecretaris voor Gendergelijkheid (Schlitz)

Beschrijving van de maatregel

Ondanks de vele positieve milieu-, maatschappelijke en fysieke effecten van het fietsen als vervoersmiddel, blijft het aantal fietsende vrouwen in België lager dan dat van mannen. Volgens de Monitor-enquête van de FOD Mobiliteit en Vervoer⁸ is het modale aandeel van de fiets 13% voor mannen en 10% voor vrouwen. Daarom zijn extra inspanningen nodig om fietsen toegankelijker te maken voor vrouwen. De minister van Mobiliteit plant hiertoe een reeks maatregelen tijdens de actuele legislatuur.

Het is onder meer de bedoeling om de volgende activiteiten te organiseren:

- Een ad hoc-vergadering van de Federale Fietscommissie om het onderwerp te verkennen (2021);
- Een halve studiedag om verder te gaan en actiegebieden te bepalen (2022);
- Een terreinbezoek tijdens de Week van de Mobiliteit (2021);

⁷ De weg naar een groene e-commerce en logistiek

⁸ MONITOR

- Een oproep tot het indienen van projecten voor een activiteit op het terrein om verenigingen zichtbaar te maken die fietsen toegankelijker maken voor vrouwen (2022).

Indicator(en)

De uitvoering van de vier bovengenoemde maatregelen.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. De vergadering van de Federale Fietscommissie heeft plaatsgevonden
2. De voorbereiding van de studiedag is in volle gang; zal plaatsvinden voor eind 2022
3. Tijdens de Mobiliteitsweek (2021) werd een terreinbezoek georganiseerd
4. Vrouwen en fietsen: In uitvoering; zal eind 2022 worden afgerond

Meer informatie

- Een terreinbezoek tijdens de Week van de Mobiliteit heeft plaatsgevonden op 16 september 2021 in Brussel. De Minister van Mobiliteit en de Staatssecretaris voor Gendergelijkheid kwamen samen met twee verenigingen die zich inzetten voor meer vrouwen op de fiets: “Women in Cycling” en “Molembike”. De eerste bevordert gelijkheid en diversiteit in de fietssector, die van oudsher door mannen gedomineerd wordt. Verder wil deze ervoor zorgen dat rekening wordt gehouden met de verschillende ervaringen van vrouwen en dat zij vertegenwoordigd zijn in de besluitvormingsorganen, het beleid en alle processen die van invloed zijn op de fietssector. De vereniging Molembike is vooral lokaal actief en helpt vrouwen op een heel praktische manier om de fiets voor hun toegankelijk te maken. Hun leden verwelkomden de twee excellenties op het Schumanplein en fietsten samen naar hun gebouw in Molenbeek, waar zij hen uitleg gaven over fietsherstellingen en over hoe zij hebben leren fietsen. Het terreinbezoek heeft het belangrijke werk van de twee verenigingen in de kijker gezet en de deelnemers aangemoedigd om verder te gaan in hun missie.
- Met de organisatie van de Interfederale Fietscommissie wil de FOD Mobiliteit & Vervoer bijdragen aan een beter geharmoniseerd fietsbeleid in België en belangrijke thema's in de kijker zetten. Daarvoor heeft er op 8 oktober 2021 een speciale themasessie plaatsgevonden rond “vrouwen op de fiets” met als doel om het thema te verkennen. Op deze vergadering werden o.a. de volgende onderwerpen gepresenteerd en besproken: Het federale actieplan Gendermainstreaming door de FOD Mobiliteit en Vervoer, de studie “Vrouw en fietser in de straten van Brussel” door Pro Velo en een “Fiets en gender”-studie door een onderzoeker van de VUB. De vertegenwoordigers van de fietsverenigingen, gewestelijke administraties en de kabinetten van de twee regeringsleden gaven mee dat deze vergadering een belangrijke openbaring was en dat dit thema veel meer aandacht verdient.
- Elk jaar kent de FOD Mobiliteit en Vervoer een reeks subsidies toe aan verenigingen om het mobiliteitsbeleid te ondersteunen. Eén van de drie kernthema's in 2022 is het thema vrouwen op de fiets. Een oproep tot het indienen van projecten is verstuurd aan verschillende geïnteresseerden en belanghebbenden. De focus van de mobiliteitsprojecten moet liggen op het thema van “ongelijkheden op het vlak van mobiliteit in verband met genderkwesties”.
- De FOD Mobiliteit en Vervoer organiseert jaarlijks een halve studiedag rond actuele thema's met een praktische aanpak. Na de editie “commuting by bike” in 2021 legt de FOD Mobiliteit & Vervoer ook in 2022 de focus op de fiets. In samenwerking met het

Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen gaat het deze keer over het thema “vrouwen op de fiets”. Het publieke evenement voor specialisten en allerlei geïnteresseerde partijen is gepland op 21 september 2022. Het sluit aan bij de eerste, verkennende themasessie van de Fietscommissie. Het evenement is bedoeld om het thema meer bekendheid te geven en mogelijke actiegebieden te bepalen.

Kwalitatieve zelfanalyse

Ambities

De themasessie van de Interfederale Fietscommissie toegewijd aan dit thema, was een goede introductie tot dit thema. Daaruit kwam o.a. een oproep voort aan alle betrokken partijen aan tafel om meer specifieke onderzoeken te verrichten op welke manier vrouwen zich verplaatsen met de fiets en welke tendensen er bestaan. De FOD Mobiliteit en Vervoer probeert hierin bij zijn nieuwe enquêtes rekening te houden.

Daarnaast is tijdens de vergadering ook geconcludeerd dat symbolische maatregelen voor dit thema ook belangrijk zijn. Op elk niveau, bij overheidsinstanties of bedrijven, moet een hoger fietsgebruik door vrouwen aangemoedigd worden, bv. door vrouwen uit het management die ook per fiets komen.

5. Inzetten op communicatie over de verzekeringsplicht voor bepaalde fietsen

Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)

Beschrijving van de maatregel

De elektrische fiets zit in de lift. De consument moet zich echter ook bewust zijn dat er ook bepaalde verplichtingen zijn afhankelijk van het product.

Deze maatregel poogt de consument te informeren over de verzekeringsplicht.

Bij elektrische fietsen zijn er verschillen in de manier waarop ze werken, en daar zijn verschillende verzekeringsvoorwaarden aan verbonden.

Er kan een onderscheid gemaakt worden tussen:

- De fiets met trapondersteuning;

Die fiets is dus niet onderworpen aan de verplichte autoverzekering. De aansprakelijkheid voor dat soort fietsen kan worden gedekt door de BA familiale of de BA-verzekering privéleven.

- De fiets met start- of garageondersteuning.

De verplichting om al dan niet een autoverzekering BA af te sluiten voor dat soort fiets hangt af van de maximumsnelheid ervan. Voor zover dat soort fiets door de mechanische kracht 25 km/u niet overschrijdt, is er geen verzekeringsplicht. Er geldt daarentegen wel een verzekeringsplicht voor het soort fiets dat door de mechanische kracht 25 km/u overschrijdt. In die gevallen moet er dus een autoverzekering BA worden afgesloten.

Indicator(en)

Dossiers m.b.t. BA diversen bij de Ombudsman verzekeringen.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Te starten.

2020 (meest recente cijfers) : 250 – daling van 9% ten opzichte van vorige jaren.

Meer informatie

Aanbeveling Ombudsman verzekeringen: duidelijk, nauwkeuring en transparant communiceren.

6. Zich engageren om te communiceren over wettelijke garantie en herstelplicht

Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)

Beschrijving van de maatregel

In de beleidsnota van de Staatssecretaris is transparantie de rode lijn. Via deze maatregel willen we ervoor zorgen dat de consumenten hun rechten kennen en ze volledig geïnformeerd worden. Waar nodig willen we daarbij ook een richting aangeven.

De consument moet zich ervan bewust zijn dat hij voor en na de aankoop van een fiets van verschillende rechten geniet. De voorgestelde maatregel zorgt ervoor dat de consument hiervan op de hoogte is zodat hij een geïnformeerde keuze kan maken. Bij de aankoop van een fiets moet de verkoper bepaalde informatie geven aan de consument over het product, de prijs, bijkomende kosten, garantie...

De Staatssecretaris zal de consument sensibiliseren zodat deze zich ervan bewust is dat een herstelling kan gebeuren in het kader van de wettelijke garantie. Bij de aankoop van een consumptiegoed heeft de consument recht op de wettelijke garantie: de verkoper moet een garantie geven voor elk gebrek aan overeenstemming van het goed dat zich binnen de twee jaar na aankoop manifesteert.

Dit kan ervoor zorgen dat ze minder verleid worden om goedkopere fietsen van een ander land buiten de EU via het internet te kopen waar deze optie vaak onmogelijk is. Op deze manier wordt ook de lokale handelaar ondersteund.

Daarbovenop zal ook duidelijk gecommuniceerd worden wat de consument moet doen indien deze rechten niet zijn gerespecteerd:

- Meldpunt
- Mogelijkheden tot het oplossen van een consumentengeschil buiten het gerecht via de Consumentenombudsdienst

Indicator(en)

1. Totaliteit meldingen garantie Meldpunt van de Economische inspectie
2. Totaliteit dossiers Consumentenombudsdienst m.b.t. wettelijke garantie/ dossiers m.b.t. m.b.t. de fiets
3. Totaliteit dossiers Consumentenombudsdienst m.b.t. dienst na verkoop/ dossiers m.b.t. de fiets

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

1. Gegevens 2021: 578
In 2022: 209
2. In 2021, 566 dossiers waaronder meer specifiek voor de fiets: 26 * zie de details hieronder
In 2022, dossiers specifiek voor de fiets: 9 (meest recente cijfers)
3. In 2021, totaal aantal dossiers Consumentenombudsdienst m.b.t. dienst na verkoop / dossiers m.b.t. de fiets: 359, waaronder meer specifiek voor de fiets: 1
En 2022, dossiers specifiek voor de fiets: 0 (meest recente cijfers)

Meer informatie

1. Aantal dossiers m.b.t. de fiets voor het jaar 2021 van de COD: 67

Probleem categorie:	
Wettelijke garantie niet toegekend	26
Commerciële garantie niet toegekend	1
Verandering van prijs	3
Defect	4
Voldoet niet aan bestelling	3
Betalingen (voorschot...)	1
Service na verkoop	1
Oneerlijke contractvoorwaarden	3
Onbekend	2
Deels geleverd	1
Niet geleverd	10
Misleidende reclame	1
Onrechtvaardige factuur	1
Gebrek aan informatie	1
Overig	9

2. Aantal dossiers m.b.t. de fiets tot 30/05/2022 van de COD: 21

Probleem categorie:	
Wettelijke garantie niet toegekend	9
Verandering van prijs	2
Prijdiscriminatie	1
Defect	2
Vertraging	1
Voldoet niet aan bestelling	2
Betaling (voorschot....)	1
Niet geleverd	2
Ontbinding van het contract	1

- Elk probleem van een consument verdient een oplossing. Dit is vanzelfsprekend slechts mogelijk als de consument vertrouwd is met de bestaande bemiddelingsdiensten. Consumenten met vragen, meldingen of klachten in verband met producten en diensten hebben vandaag geen eenduidig aanspreekpunt, noch wordt er op een adequate en uniforme manier relevante informatie verschaft aan de consumenten. Dit is ook zo voor de consument die een fiets aankoopt. Het voorgesteld project is een centraal digitaal platform. Het voorgestelde concept is een centraal digitaal platform, dat functioneert als 'toegangspoort' tot informatie en diensten met betrekking tot consumentenbescherming. De consument kan op dit platform relevante informatie raadplegen en, indien nodig, zijn/haar vraag, melding of klacht indienen. Hij/zij moet met andere woorden niet langer

zoeken naar de bevoegde dienst, administratie, geschillencommissie, ombudsman of dergelijke meer

- Timing: nodige voorbereidingen hebben reeds plaatsgevonden. Na de haalbaarheidsstudie, is het doel dat het centraal digitaal platform operationeel wordt in 2023.
- Het nieuwe wettelijke kader rond garantietermijnen moet zorgen voor een sterke, duidelijke en eenvormige bescherming van de consument. Consumenten die producten aankopen waar enige tijd later iets mis mee blijkt, konden zich al beroepen op wettelijk bepaalde garantietermijnen. Binnen die termijn moeten defecte goederen kosteloos worden gerepareerd, vervangen of vergoed.
 - Timing: vanaf 1 juni 2022 worden die garantietermijnen en het wettelijke kader daarrond eenvormig en daardoor ook een stuk eenvoudiger en duidelijker.
- Belangrijkste elementen m.b.t. de fiets:
 - Twee jaar garantie voor nieuwe producten

Op alle nieuw aangekochte producten zal een garantieperiode van twee jaar gelden. Consumenten die binnen die periode een gebrek vaststellen, hebben recht op reparatie of vervanging van het product. Is dat niet mogelijk, dan moet de consument vergoed worden.

- Twee jaar omgekeerde bewijslast

Consumenten zullen gedurende de volledige garantietermijn van twee jaar, niet meer zelf moeten bewijzen dat het defect van een product al aanwezig was bij de aankoop ervan in. De verkoper moet zelf het tegendeel kunnen aantonen en moet bewijs leveren dat het defect is ontstaan bij de consument. Onder de oude regels was dit uitsluitend zo tijdens slechts de eerste 6 maanden. Dit zorgde vaak voor verwarring bij de consument.

7. De deelnemende instellingen rond fietsbeleid sensibiliseren (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

Het netwerk Mobility Managers (zie betrokken maatregel) werkt een sensibiliseringsaanpak uit met minstens volgende elementen:

- Communicatie-initiatieven
- Opleidingsinspanningen (bv. veilig in het verkeer)
- Testfaciliteiten
- Fietskaarten (i.s.m. Brussel Mobiliteit)

Alle deelnemende instellingen zullen een aantal communicatiemiddelen dienen vrij te maken en ter beschikking te hebben om het fietsbeleid aan te sturen en het fietsen zodoende aantrekkelijker te maken. Daarnaast wordt de beschikbare communicatie gescreend (bv. bij

een routebeschrijving naar een gebouw van de federale overheid wordt ook aandacht besteed aan fietsroutes, fietsparking, etc.).

Indicator(en)

1. Gebruik van de fietsenstallingen
2. Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen)

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

8. Dienstverplaatsingen met de fiets stimuleren (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Beschrijving van de maatregel

Er wordt bekeken welke initiatieven het gebruik van de fiets tijdens dienstverplaatsingen kunnen bevorderen (diefstalverzekering, abonnementen op deelfietsen, etc.).

Indicator(en)

Plan met aanbevelingen.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

9. Fietsgebruik promoten (binnen Defensie)

Minister van Defensie (Dedonder)

Beschrijving van de maatregel

Voeren van een communicatie-/voorlichtingscampagne om het fietsgebruik naar het werk te bevorderen (posters, organisatie van een Fietsdag, enz.).

Indicator(en)

Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Aantal aanvragers van de fietsvergoeding in 2022:

- Militairen: 4541
- Burgers: 197

10. Via een nieuwe ADDICT-studie onderzoeken hoe initiatieven genomen door bedrijven om het woon-werkverkeer van hun werknemers duurzamer te maken, geëvalueerd en verder ontwikkeld kunnen worden

Staatssecretaris belast met Wetenschapsbeleid (Dermine), Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

De eerste ADDICT-studie, die tussen 2007 en 2011 werd uitgevoerd in het kader van de projectoproepen van Belspo, had tot doel initiatieven van ondernemingen om het woon-werkverkeer van hun werknemers duurzamer te maken, te evalueren en te ontwikkelen⁹.

Tien jaar later lijkt een actualisering van deze studie noodzakelijk. Daarom wordt een nieuwe Belspo-projectoproep overwogen.

Er zal bijzondere nadruk worden gelegd op het fietsen. De evaluatie van het effect van de verschillende maatregelen die door de bedrijven worden genomen, zal het mogelijk maken om het beleid van de werkgevers en de overheid te oriënteren in de richting van een groter gebruik van duurzame vervoermiddelen, met name van de fiets.

Indicator(en)

1. Publicatie van de projectoproep en lancering van de studie
2. Verhogen van het aandeel fietsers van en naar het werk

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Zoals voorgesteld tijdens de redactie en in nauwe samenwerking tussen BELSPO en de FOD Mobiliteit & Vervoer, werd een specifiek thema rond woon-werkverkeer ingebed in de tekst van de oproep tot voorstellen 2022 binnen het Onderzoeksprogramma BRAIN-be van BELSPO (meer bepaald binnen Pijler 3 van dit programma). Wat betreft het mobiliteitsluit bevat de tekst een referentie naar het ADDICT-project (zie uittreksel van de oproepetekst hieronder):

“#BeMOBILE

A more sustainable mobility is at the heart of this topic. Scientific contributions could support the Federal state in the following domains:

Management of the work/home commute and contributions of the Mobility Plans in the private and public sector: An analysis of good practices is expected (see also the results of a BELSPO project in 2011 called ADDICT that assess Employers Mobility Plans).

- *Mobility as a Service (MAAS) and how can the federal state contribute to a modal shift that is fair for all segments of the population? What are the good and bad practices? How can one stimulate this modal shift? How can digitalisation help in this shift and how can one address the digital divide that might result from this shift for specific groups or specific (rural) areas?”*

De Belgische wetenschappelijke gemeenschap heeft de voorgestelde thema's van de oproep opgepakt en verschillende projecten ingediend in het #BeMobile hoofdstuk. Eén project in het bijzonder had betrekking op het woon-werkverkeer, o.a. met een sterke nadruk op de context van telewerk. Dit IFLEX-voorstel (ingediend door het onderzoekcentrum MOBI van de VUB) kon niet worden opgenomen in de uiteindelijke selectie van financierbare

⁹ <https://www.belspo.be/belspo/SSD/science/Reports/ADDICT%20N.pdf>

projecten, aangezien er binnen het beschikbaar budget van BELSPO voor deze oproep andere projecten bij de wetenschappelijke evaluatie een hogere score hadden bereikt.

Ondanks de actieve steun van de FOD Mobiliteit & Vervoer en de samenwerking met BELSPO, kan dit project dus niet worden uitgevoerd.

11. De fiets integreren in het werk van de Minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid

Federaal minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedelijk Beleid (Kitir)

Beschrijving van de maatregel

BIO en ENABEL – agentschappen onder de voogdij van Minister Kitir – zullen een fietsbeleid uitwerken en het fietsen stimuleren. ENABEL onderneemt al een heel aantal acties (Ze hebben 4 elektrische fietsen aangekocht, alsook een bakfiets ter vervanging van de dienstwagen van de chauffeur). Er zal ook een ruimer mobiliteitsbeleid gepromoot worden.

Er zal een uitwisseling van goede praktijken tussen de grote steden gepland worden op ambtelijk niveau, dit kan op niveau van de mobiliteitsambtenaren. Er zal een zichtbaarheidsactie georganiseerd worden (bijvoorbeeld tijdens de VN dag van de fiets).

Indicator(en)

Aanwezigheid van de fiets in communicatieacties.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. In 2021: Geen fietsbeleid bij BIO en Enabel
In 2022: Fietsaudit; volbracht
2. In 2022: Mobiliteitsbeleid uittekenen; zal eind 2022 worden afgerond.
3. In 2022: Infrastructuur verbeteren; volbracht

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

- Er werd een fietsaudit uitgevoerd door het bedrijf Pro Vélo in het kader van het Brussels Fietsproject.
- Zij hebben ons een gedetailleerd verslag bezorgd over de acties en aanbevelingen die moeten worden opgevolgd om het fietsgebruik binnen BIO verder aan te moedigen.
- In de nabije toekomst zullen diverse activiteiten worden georganiseerd, zoals stadsfietscursussen en tests van elektrische fietsen, bakfietsen en vouwfietsen.
- De terugbetaling van de kilometervergoeding voor fietsen kan altijd worden gecombineerd met een vergoeding voor het openbaar vervoer om bepaalde werknemers in staat te stellen af te zien van het gebruik van hun auto.
- De infrastructuur is verder verbeterd zodat werknemers die met de fiets komen, kunnen douchen en zich kunnen omkleden.
- Er wordt momenteel gewerkt aan een mobiliteitsbeleid met bredere ideeën (aankoop van elektrische fietsen en/of herziening van de autokostenvergoeding, enz.).

12. Het fietsen in het jaarprogramma van Bozar opnemen en op grote schaal promoten bij het publiek

Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès - Lahbib)

Beschrijving van de maatregel

Bozar en zijn Agora-departement organiseren elk jaar een dertigtal debatten en conferenties over sociale vraagstukken. Duurzaamheid is een van de terugkerende thema's. Daarnaast staan in het seizoen 2021-2022 beweging en mobiliteit centraal, hoofdthema's waarrond de activiteiten van Bozar worden uitgewerkt. Zowel het seizoen als het thema worden onder de aandacht van het grote publiek gebracht via verschillende communicatiekanalen van Bozar (affiches, pers en media, website, sociale netwerken, enz.) om een zo groot mogelijk aantal burgers te bereiken.

In dit verband zal Bozar in 2022-2024 elk jaar een aantal (1-2) evenementen over duurzame mobiliteit organiseren, met bijzondere aandacht voor de promotie en de bewustmaking van het fietsen in de stad.

De evenementen zullen zich richten op een conferentie of debat, een artistieke interventie (door kunstenaars die gevoelig zijn voor en geïnteresseerd in duurzaamheidsvraagstukken), of artistieke fietstochten.

Een van de evenementen zou de vorm kunnen aannemen van een "Live Library on the Bike". Dit is een fietstocht die verschillende locaties in Brussel met elkaar verbindt en waar kunstenaars, intellectuelen en onderzoekers burgers ontvangen voor een ontmoeting, een discussie, een interventie of een artistieke performance.

Bozar heeft zich de volgende doelen vooropgesteld:

- Deelname van ca. 200 burgers per evenement
- 1-2 evenementen per jaar
- Digitale bekendheid: 5000 burgers per evenement

Indicator(en)

1. Aantal georganiseerde evenementen per jaar
2. Aantal deelnemers per evenement
3. Aantal burgers bereikt door digitale bewustmaking

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

Meer informatie

Art 31 van het nieuwe beheerscontract van BOZAR:

"De Staat en de Vennootschap stellen alles in het werk om het gebouw en de ruimtes aan te passen aan de geldende normen op het gebied van duurzame ontwikkeling, milieu en hernieuwbare energie. De gemeenschap besteedt ook bijzondere aandacht aan duurzame mobiliteit en de plaats van fietsen in de stad."

13. Communicatiecampagne #Justbike lanceren (binnen Justitie)

Minister van Justitie (Van Quickenborne)

Beschrijving van de maatregel

Onder de hashtag #justbike werkt de FOD Justitie tijdens de week van de mobiliteit rond het promoten van de fiets als vervoersmiddel voor het woon- werk verkeer. Daarnaast wordt op het intranet van de FOD Justitie meer aandacht geschonken aan deelfietsen, veilige routes van vb. station naar kantoor.

Indicator(en)

1. Kan gemonitord worden aan de hand van de uitgekeerde fietsvergoedingen
2. Aantal deelnemende diensten

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Uitgekeerde fietsvergoedingen in 2021:
 - o ACA: € 10.209,12
 - o EPI-EXT: € 555.160,8Uitgekeerde fietsvergoedingen in 2022:
 - o ACA: € 5.954,84
 - o EPI-EXT: € 296.377,16
2. Aantal deelnemende diensten in 2021: 3

Meer informatie

Voor ACA (centrale diensten van de FOD Justitie) is er een dalende trend door enerzijds het verplichte telewerk tijdens de Corona-pandemie en anderzijds door het feit dat we overgestapt zijn van 1 dag telewerk naar 3 dagen telewerk.

Voor EPI-EXT (“gevangenissen”) zijn de cijfers gelijklopend en zelf stijgend.

Totaal ACA

- 2018: € 31.468,38
- 2019: € 33.411,14
- 2020: € 16.637,19
- 2021: € 10.209,12

Totaal EPI-EXT

- 2018: € 533.285
- 2019: € 547.674,18
- 2020: € 534.008,14
- 2021: € 555.160,8

14. *Mobility challenges binnen de Regie der Gebouwen,*

Staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen (Michel)

Beschrijving van de maatregel

Elk jaar, tijdens de week van de mobiliteit, zullen de Regie der Gebouwen, en haar beleidscel, een Mobility challenge aanbieden die gericht is op het gebruik van de fiets.

Indicator(en)

1. Deelnemingspercentage aan de uitdaging
2. Percentage nieuwe gebruikers

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering; de reflectie is uitgevoerd om een uitdaging te starten in september 2022.

Versterkende maatregelen

1. Gezondheidsfondsen op de fiets: actief communiceren door gezondheidsfondsen

Minister van Volksgezondheid (Vandenbroucke)

Beschrijving van de maatregel

Aan de ziekenfondsen wordt gevraagd actief te communiceren naar hun leden en binnen hun eigen organisatie om verplaatsing met de fiets te bevorderen.

Indicator(en)

Aanwezigheid van de fiets in de communicatie.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

- In 2021, geen overleg ziekenfondsen over dit thema
- In 2022, brief gestuurd; in afwachting van antwoord ziekenfondsen; wordt eind 2022 afgerond

2. Een federale fietscommissie oprichten om een fietsbeleid te coördineren met de andere bevoegde overheidsniveaus

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

Begin 2021 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer, op initiatief van de cel strategie en transversaal beleids, een bestaande werkgroep omgevormd tot een heuse Fietscommissie. De leden zijn de fietsmanagers van de drie gewesten en de federale overheid en vier fietsverenigingen (Fietsersbond, Fietsberaad, Pro Velo en Gracq). De Commissie zal uitwisselingen mogelijk maken en tevens aanbevelingen doen aan de vier leden van de IMC Mobiliteit. Voor de Fietscommissie is het de bedoeling het format een permanent karakter te geven en het DE plaats te maken voor interfederale uitwisselingen over fietsbeleid.

Naast de regelmatige vergaderingen zijn er ook thematische ad hoc-commissies gepland.

Indicator(en)

Frequentie van vergaderingen (traditioneel en ad hoc), aanbevelingen.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Aantal vergaderingen:

- In 2021: 2
- In 2022: 6

Meer informatie

De nieuwe Interfederale Fietscommissie maakt het mogelijk om het beleid af te stemmen tussen de beleidsniveaus en ook met de verschillende fietsverenigingen. Vier keer per jaar komt de Commissie samen voor een inhoudelijke uitwisseling tijdens de gewone sessies. Daarnaast bestaan er speciale sessie over een specifiek thema.

In 2021 en tijdens de eerste helft van 2022 hebben er vijf gewone sessies plaatsvonden. Daarbij ging het onder meer over de combinatie fiets & trein, de aanpassingen aan de wegcode en de verschillende actie- en promotieplannen voor fietsen in België.

Er hebben ook drie themasessies plaatsgevonden:

- Vrouwen op de fiets:

Er heeft op 8 oktober 2021 een speciale themasessie plaatsgevonden rond “vrouwen op de fiets” met als doel om het thema te verkennen. Op deze vergadering werden o.a. de volgende onderwerpen gepresenteerd en besproken: het federale actieplan Gendermainstreaming door de FOD Mobiliteit en Vervoer, de studie “Vrouw en fietser in de straten van Brussel” door Pro Velo en een “Fiets en gender”-studie door een onderzoekster van de VUB. De vertegenwoordigers van de fietsverenigingen, gewestelijke administraties en van de kabinetten van de twee regeringsleden gaven mee dat deze vergadering een belangrijke eyeopener was en dat dit thema veel meer aandacht verdient.

- Fietsnelwegen langs het spoor en op voormalige spoorlijnen (verdeeld over twee sessies in november 2021 en maart 2022)

Hieraan namen naast de reguliere leden ook vertegenwoordigers van het federale fonds Beliris, van Infrabel en van NMBS deel. Samen met vertegenwoordigers van de drie gewestelijke administraties en van de fietsverenigingen hebben zij een lijst met gemeenschappelijke concrete aanbevelingen uitgewerkt. Infrabel en NMBS waren als klankbord aanwezig en hebben heel constructief meegedacht, waardoor er consensuele en concrete aanbevelingen zijn uitgewerkt. De aanbevelingen werden voorgelegd aan de vier Ministers van Mobiliteit (federaal en gewestelijk) om de nodige conclusies te trekken (zie aparte maatregel Be Cyclist).

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

De interfederale uitwisselingen over fietsbeleid zijn bestendig en worden verder geïntensiveerd door deze Fietscommissie. De fietsmanagers van de drie gewesten en van de federale overheid, en ook de vier fietsverenigingen (Fietsersbond, Fietsberaad, Pro Velo en Gracq) hebben zo een geïjkt forum om regelmatig met elkaar in dialoog te treden.

Ambities

De ambitie is om deze interfederale Fietscommissie te laten voortbestaan en nog veel meer nuttige aanbevelingen af te leveren aan de Interministeriële Conferentie Mobiliteit (ICM), waar de vier Ministers van Mobiliteit van België het mobiliteitsbeleid op elkaar afstemmen.

Resultaten

De feedback over de oprichting van de Fietscommissie en haar werking is positief, zowel intern als extern. De FOD Mobiliteit & Vervoer speelt haar coördinerende rol en brengt de belangrijkste partners samen rond actuele thema's.

3. Studies om het fietsbeleid in België beter te sturen/begeleiden lanceren

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

Een ambitieus mobiliteitsbeleid is gebaseerd op wetenschappelijke studies. Het verzamelen en analyseren van gegevens is dan ook van essentieel belang. De minister van Mobiliteit heeft samen met Vias Institute een reeks studies gelanceerd waarvan de eerste resultaten in 2021 en in 2022 worden verwacht:

- Economische effecten van fietsen en kosten-batenanalyse voor de samenleving
- Ongevallenanalyse in samenwerking met ziekenhuizen
- Ongevallenanalyse met e-bikes en speed pedelecs
- Meten van gedrag en afstanden bij inhalen
- Verkeersveiligheid gezien door kinderen

Andere studies die verband houden met fietsen, zoals het samengaan van fietsen en tramrails, of waarvan de inhoud nog moet worden vastgelegd, zijn voorzien voor de jaren 2023 en 2024.

Indicator(en)

Uitvoeren van de genoemde studies en beschikbaarstelling van de conclusies.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

De onderzoeken zijn allemaal aan de gang en zullen worden afgerond volgens het volgende schema:

1. De economische effecten van fietsen en kosten-batenanalyse voor de samenleving -> Q3/2022
2. Analyse van ongevallen in samenwerking met ziekenhuizen -> Q2/2023
3. Analyse van ongevallen met e-bikes en speed pedelecs -> Q4/2022
4. Meting van het gedrag en afstanden bij het inhalen -> Q3/2022
5. Verkeersveiligheid gezien door kinderen -> Q3/2022

De onderzoeken zullen via online publicaties voor het publiek beschikbaar worden gesteld.

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

Verfijnen van de kennis van verkeersveiligheid en mobiliteit specifiek vanuit het oogpunt van fietsen.

Kansen

Betere toegang tot gegevens van ziekenhuizen, partners.

Ambities

Dat de monitoring van de fietsmobiliteit systematisch een belangrijk onderwerp van overheidsbeleid is.

4. Opstellen van gedetailleerde nationale statistieken over fietsgebruik en -trends

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

Deze statistieken zullen door de FOD Mobiliteit en Vervoer worden opgesteld op basis van zowel thematische enquêtes over fietsen als meer algemene enquêtes: Monitor¹⁰ en Diagnose van de woon-werkverplaatsingen¹¹

Indicator(en)

Aantal uitgevoerde enquêtes.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

Uitgevoerde enquêtes in 2021: 2

Uitgevoerde enquêtes in 2022: 3

Meer informatie

Het fietsmobiliteitsbeleid moet zoveel mogelijk worden ondersteund door objectieve gegevens. De FOD Mobiliteit en Vervoer organiseert regelmatig algemene mobiliteitsenquêtes om onder meer het modale aandeel van de fiets in te schatten. De presentatie van hun resultaten benadrukt meer en meer het belang van de evolutie van het aantal fietsers. Daarnaast organiseert de FOD Mobiliteit en Vervoer nu meer specifieke enquêtes om trends in het fietsen te analyseren.

- De BeMob-enquêtes¹² worden online uitgevoerd via een enquêtebureau met een voldoende groot panel van respondenten en representatief voor de Belgische bevolking. Deze onderzoeken laten toe om gegevens te verzamelen die niet beschikbaar zijn uit andere bronnen, zoals grootschalige onderzoeken uitgevoerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer. In dit kader werd in december 2021 een thematische enquête rond fietsen en micromobiliteit uitgevoerd onder 3.750 Belgische volwassenen. De resultaten zijn geanalyseerd en werden gepubliceerd in juni 2022.
- Om de 3 jaar organiseert de FOD Mobiliteit en Vervoer een grote federale enquête over het woon-werkverkeer¹³. Deze enquête is een verplichting voor alle Belgische werkgevers met meer dan 100 werknemers. Het doel is om statistieken te verzamelen, maar ook om werkgevers aan te moedigen maatregelen te nemen voor meer duurzame mobiliteit. De huidige editie eindigde in het eerste kwartaal van 2022, maar aanvullende gegevens werden nog verwacht in juni 2022 voordat de volledige analyse werd uitgevoerd. De gegevens moeten dan vóór publicatie worden geconsolideerd en geanalyseerd.
- De FOD Mobiliteit en Vervoer organiseert ook grote enquêtes die tot doel hebben het mobiliteitsgedrag van Belgen te analyseren (zowel voor woon-werkverkeer als voor vrije tijd of andere redenen). Kenmerkend voor deze onderzoeken is het gebruik van een reisdagboek, dat door elke ondervraagde een hele dag wordt ingevuld, waardoor zeer nauwkeurige informatie kan worden verzameld over hoe mensen reizen. De Monitor-enquête (2017) volgde daarmee de Beldam-enquête (2010) op¹⁴. Een nieuwe editie van de Monitor-enquête, georganiseerd met hulp van het Vias Institute, is in voorbereiding: het (online) formulier is voorgelegd aan 'testpanels'. De online applicatie, ontwikkeld door

¹⁰ https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/partie_mobilite_nl-final_1.pdf

¹¹ https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/final_report_www_2017-2018_nl_0.pdf

¹² [Bemob](#)

¹³ [Woon-werkverkeer](#)

¹⁴ [Monitor en Beldam](#)

het bedrijf iVOX, moet naar aanleiding van de problemen die tijdens deze tests zijn ondervonden, verder worden verbeterd, zodat het onderzoek in 2022 kan beginnen.

5. Informatie centraliseren op de website van de FOD Economie over de steun aan kmo's in verband met duurzame overgang, met inbegrip van hulp in verband met duurzame mobiliteit

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en KMO's (Clarival)

Beschrijving van de maatregel

Het doel van de maatregel is om op de website van de FOD Economie informatie te centraliseren over steun aan KMO's in verband met de ecologische transitie, waaronder steun in verband met duurzame mobiliteit.

De website van de FOD Economie zou, in overleg met de FOD Mobiliteit en de FOD Financiën, diverse informatie over duurzame mobiliteit kunnen bevatten. De nieuw gecreëerde pagina zal echter niet beperkt blijven tot duurzame mobiliteit, maar zal ook federale steun omvatten die verband houdt met de ecologische overgang en waarvoor KMO's een aanvraag kunnen indienen (en zelfs een verwijzing naar gewestelijke steun). Eventueel kunnen ook op KMO's gerichte initiatieven en projecten (en over een soortgelijk onderwerp) worden opgenomen om de aandacht van de bezoekers van de pagina daarop te vestigen.

Concreet zou de pagina worden gecreëerd onder de rubriek "Ondernemingen" > "Duurzame economie" (<https://economie.fgov.be/nl/themas/ondernemingen>). Het zou "Acties en steun voor KMO's ten behoeve van een duurzame transitie" worden genoemd. De inhoud ervan moet regelmatig worden bijgewerkt en zo duidelijk en didactisch mogelijk zijn. Bezoekers moeten de pagina op de website van de FOD Economie en de gewenste informatie gemakkelijk kunnen vinden.

Indicator(en)

1. Aantal bezoeken
2. Aantal bezoekers
3. Waar de bezoekers vandaan komen (zoekmachine, sociale media, enz.)

Implementatie – september 2021 tot september 2022

De ontwikkeling van de webpagina is momenteel in volle gang.

Momenteel neemt de FOD Economie (Algemene Directie KMO's) contact op met verschillende partners om de inhoud van de webpagina te bepalen. Er is al contact gelegd met de FOD Financiën en de Cel Duurzaamheid van de FOD Economie.

Op basis van contacten met partners boekt de FOD Economie (Algemene Directie KMO's) vooruitgang bij het uitwerken van de inhoud van de webpagina.

Volgende stappen:

- Uitbreiding van het veld van gesprekspartners (FRDO, FOD Mobiliteit, enz.) om de inhoud van de webpagina te verfijnen
- Presentatie van het voorstel van de webpagina aan de gesprekspartners ter validatie
- Online lancering van de webpagina en promotie om de KMO's te bereiken

Pas nadat de pagina online staat, kunnen de bovengenoemde indicatoren worden geanalyseerd.

6. Versterken en meer rekening houden met fietsen in het internationale mobiliteitsbeleid

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Beschrijving van de maatregel

De Minister van Mobiliteit:

- spreekt op Europese toppen;
- zet dossiers op de Europese agenda;
- bouwt allianties op;
- ontmoet tegenhangers;
- sensibiliseert zijn collega's in de regering.

Dit om ervoor te zorgen dat in het Europese beleid meer rekening wordt gehouden met fietsen. De uitvoering zal gebeuren via wetgevingsvoorstellen in de transportsector, zoals de herziening van de TEN-T guidelines in overleg met de gewesten, adviezen over strategische documenten zoals de strategie voor "Smart and Sustainable Mobility Strategy", en in andere sectoren in samenwerking met andere FOD's.

Indicator(en)

De lidstaten van de EU krijgen meer steun voor hun fietsbeleid.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

De minister en de FOD Mobiliteit en Vervoer hebben een reeks initiatieven genomen om de doelstelling van deze maatregel te verwezenlijken.

Verkregen resultaten:

- Op 18/05/2021 ondersteunde minister Gilkinet de presentatie van het "Pan-European Master Plan for Cycling Promotion", opgesteld door UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) & WHO (World Health Organization) in Wenen, door deel te nemen aan een discussiepanel.
- De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft regelmatig contact met de Europese instellingen, in het bijzonder voor fietsmobiliteit. Hij nam regelmatig deel aan de commissies van "Connecting Europe Facility" (CEF) tijdens discussies over het CEF-werkprogramma. Het ging daarbij vooral om de prioriteit van stedelijke knooppunten. Daarnaast heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer ook herhaalde verzoeken gedaan aan het Europees Uitvoerend Agentschap voor Klimaat, Infrastructuur en Leefmilieu CINEA om de financieringsmogelijkheden voor fietsparkeervoorzieningen in stedelijke knooppunten te verduidelijken in het kader van de CEF-projectoproep 2021-2022. Dankzij deze tussenkomsten van de FOD Mobiliteit en Vervoer is het nu voor alle lidstaten van de Europese Unie mogelijk om CEF-cofinanciering te verkrijgen voor fietsparkeerplaatsen nabij stations in de stedelijke knooppunten van het "Trans-European Transport Network (TEN-T). Dit is de eerste keer dat fietsinfrastructuur rechtstreeks kan worden gefinancierd uit de CEF-begroting van 25,8 miljard euro.

- In het voorjaar van 2022 nam Minister Gilkinet het initiatief om een European Cycling Declaration op te stellen die door zes lidstaten werd ondertekend tijdens de Raad van Europese Ministers voor Mobiliteit op 2/06/2022 in Luxemburg. Deze landen zijn België, Nederland, Luxemburg, Ierland, Oostenrijk en Denemarken; eind juni kwam ook Slovenië erbij. In deze ambitieuze verklaring roepen de ministers de Europese Commissie op om een echt actieplan op EU-niveau te lanceren om het fietsgebruik te stimuleren. Op voorstel van minister Gilkinet vragen de lidstaten de Europese Commissie om 2024 uit te roepen tot Europees Jaar van de Fiets.
- Voor de allereerste keer nam een Belgische federale minister deel aan VeloCity, de wereldconferentie over fietsmobiliteitsbeleid. In juni 2022 vond de conferentie plaats in Ljubljana, Slovenië. Minister Gilkinet nam deel aan een paneldiscussie om de fiets een belangrijkere plaats te geven in het Europese beleid. Naast de minister nam ook een lid van zijn team deel aan de conferentie om het Be Cyclist-plan te presenteren en te bespreken met vertegenwoordigers van andere Europese staten.

Acties in uitvoering:

- In het kader van de herziening van de TEN-T-richtlijnen heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer afgestemd met de strategische cel van Minister Gilkinet en met de gewestelijke administraties om een Belgisch standpunt in te dienen waarin wordt verzocht om een betere aandacht voor de fiets in de TEN-T Verordening.
- De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft, in afstemming met de drie Belgische Gewesten, met Nederland, Luxemburg en de Duitse regio Noordrijn-Westfalen, meegewerkt aan de ontwikkeling van de Benelux-fietsroutekaart. De Benelux-roadmap heeft tot doel:
 - o Stimuleren van de fiets als vervoermiddel in de Benelux en Noordrijn-Westfalen door best practices en ervaringen uit te wisselen en te zoeken naar samenwerking.
 - o Model staan voor de Europese Unie door de toegevoegde waarde en het belang te laten zien van het bieden van de juiste voorwaarden om het aantal fietsverplaatsingen te vergroten.
- In het kader van de fietssamenwerking binnen de Benelux cofinanciert de FOD Mobiliteit en Vervoer de studie "A comparative analysis on the costs and benefits of cycling within the Benelux and North Rhine-Westphalia". De resultaten van dit onderzoek worden in het najaar van 2022 gepubliceerd.
- Minister Gilkinet steunde actief de aanvraag van de Stad Gent om de 2024 editie van VeloCity te organiseren. In mei 2022 koos de European Cyclists' Federation inderdaad voor Gent. Minister Gilkinet krijgt dan ook de kans om in juni 2024 zijn Europese collega's in Gent uit te nodigen, aangezien België in de eerste helft van 2024 de Raad van de Europese Unie zal voorzitten.

7. Lanceren van een studie over de circulariteit van de fiets

Minister van Klimaat, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling (Khattabi)

Beschrijving van de maatregel

De fiets en de elektrische fiets zijn in het licht van milieu en klimaat waardevolle alternatieven voor de auto. Dit neemt niet weg dat de productie van fietsen, en zeker van elektrische fietsen, (kritieke) grondstoffen verbruiken.

Vandaar is het belangrijk om er over te waken dat fietsen en elektrische fietsen makkelijk hersteld kunnen worden en dat wanneer dit niet meer mogelijk is, de grondstoffen waaruit deze bestaan vlot hergebruikt en/of gerecycleerd kunnen worden.

Circulariteit verkleint de negatieve impact van grondstofwinning én biedt bedrijfskansen in België. Inzake de elektrische fiets is een circulaire waardeketen van batterijen extra belangrijk omdat de grondstoffen die nodig zijn voor batterijen niet in België (noch Europa) gewonnen worden.

Om kordate actie te nemen om de circulariteit in de fietsindustrie te vergroten, is het belangrijk om in kaart te brengen waar we op dit moment in België staan. Kabinet Khattabi zal een dialoog opstarten met de sector en een studie lanceren en financieren om dit te onderzoeken.

In september 2021 worden reeds verschillende Belgische en internationale stakeholders uitgenodigd om input te geven betreffende de scope van dit onderzoek en over de circulariteit van de fietssector in het algemeen. Kort nadien zal er dan een bestek worden opgemaakt in samenwerking met de administratie, waarna de studie zal worden gelanceerd.

Het is de bedoeling om nadien op basis van de resultaten van deze studie aanbevelingen te formuleren voor alle betrokken stakeholders.

Indicator(en)

1. Het bewustzijn bij de consument omtrent circulariteit is toegenomen (enquête?)
2. De producenten leveren meer duurzame en circulaire diensten af (oplijsten van nieuwe initiatieven)
3. De federale regering voerde voorstellen van acties komende uit de studie uit

Implementatie – september 2021 tot september 2022

In uitvoering: Zal worden afgerond in 2023-2024

8. Good Practices Fedasil in kaart brengen

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi – de Moor)

Beschrijving van de maatregel

Fedasil zal de good practices die bestaan in de opvangcentra in kaart brengen en bekijken hoe deze uitgebreid kunnen worden naar andere centra.

Indicator(en)

Een duidelijk overzicht van wat er in de opvangcentra bestaat rond het onderwerp fietsen.

Implementatie – september 2021 tot september 2022

1. Tabel met good-practices: alle centra werden bevroegd; zal voor eind 2022 worden afgerond
2. Organisatie van intervisies/uitwisselingen: In uitvoering: zal eind 2022 worden afgerond
3. De link maken naar de oproep tot het indienen van projecten: te starten
4. Contact opnemen met organisaties: te starten

Kwalitatieve zelfanalyse

Sterktes

Het raadplegen en verzamelen van gegevens uit de centra van de noordelijke regio en de zuidelijke regio geeft ons een overzicht van de realiteit. Deze compilatie van best practices stelt ons in staat om een overzicht te krijgen van het netwerk, de sterke en zwakke punten en de verschillen tussen de zuidelijke en de noordelijke regio.

Daarnaast vond een uitwisseling plaats met het COA (Centraal Orgaan opvang asielzoekers, Nederland).

Kansen

De belangrijkste obstakels voor de ontwikkeling van een nationaal project zijn de grote verschillen tussen Wallonië en Vlaanderen. Verplaatsingen met de fiets maken deel uit van de Vlaamse realiteit, wat niet het geval is in Wallonië. Het is essentieel om rekening te houden met de verschillende in werkelijkheid tussen regio Noord en Zuid. De wegeninfrastructuur en de geografie zijn niet gunstig in Wallonië.

We kunnen hopen dat dit fietsplan een impuls zal geven aan de ontwikkeling van een Waalse wegeninfrastructuur die bevorderlijk is voor zachte mobiliteit.

Ambities

Dit project heeft tot doel het hele netwerk (inclusief partners) uit te breiden om gelijke kansen en behandeling te bevorderen voor elke inwoner die in België wordt opgevangen.

Het verzamelen van gegevens maakt het uitwisselen en delen van kennis mogelijk, waardoor nieuwe centra inspiratie kunnen putten uit een reeks ideeën en praktijken.

Resultaten

Deze aanpak heeft ons in staat gesteld de centra en de teams uit te rusten. Op middellange en lange termijn zal dit de centra helpen die een fietsproject willen opstarten met een lijst van goede praktijken.

De enquête maakte het mogelijk om de noden te bepalen voor de oproep van een nationaal project.

Meer weten...

1. Be Cyclist - Actieplan ter Promotie van de Fiets van de federale regering 2021-2024

https://mobilit.belgium.be/nl/resource/be_cyclist_fietsactieplan

2. Het fietsgebruik voor het woon- werkverkeer

<https://www.ccecrb.fgov.be/p/nl/978/het-fietsgebruik-voor-het-woon-werkverkeer>

3. Fietsdiefstal als probleem in België

Guillaume, M. & Verwee, I., (2022). Fietsdiefstal als probleem in België - Verkennende stand van zaken en aanbevelingen voor actie in het mobiliteitsbeleid Brussel, Vias institute
<https://www.vias.be/nl/onderzoek/onze-publicaties/fietsdiefstal-als-probleem-in-belgie/>

4. Kadernota Integrale Veiligheid 2022-2024

FOD Justitie, 31 maart 2022

https://justitie.belgium.be/nl/publicaties/kadernota_integrale_veiligheid_2022_2024

5. ADDICT

(Assessing and Developing Initiatives of Companies to control and reduce Commuter Traffic – in het Nederlands: Evaluatie en ontwikkeling van bedrijfsinitiatieven inzake de controle en de vermindering van woon-werkverplaatsingen) - Resultaten - Evaluatie en ontwikkeling van bedrijfsinitiatieven inzake de controle en vermindering van woonwerkverplaatsingen, belspo, Wetenschap voor een Duurzame Ontwikkeling (SSD), Mobiliteit en Vervoer, 2007-2010
<https://www.belspo.be/belspo/SSD/science/Reports/ADDICT%20N.pdf>

6. MONITOR

Derauw, S., Gelaes, S. & Pauwels, C. Enquête MONITOR over de mobiliteit van de belgen : FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid, Directie Mobiliteit, Dienst Studies en Enquêtes, Brussel, December 2019.
https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/partie_mobilite_nl-final_1.pdf

7. De weg naar een groene e-commerce en logistiek

<https://www.ccecrb.fgov.be/p/nl/982/de-weg-naar-een-groene-e-commerce-en-logistiek>

8. Diagnostic fédéral sur les déplacements domicile-travail 2017

Diagnostic fédéral sur les déplacements domicile-travail 2017, SPF Mobilité et Transports, Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire Direction Mobilité, Service Études et Enquêtes Bruxelles, Mars 2019.
https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/final_report_wvv_2017-2018fr_0.pdf

9. BeMob

https://mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/mobiliteit_cijfers/enquetes_over_de_mobiliteit_van_de_belgen/bemob

10. Nieuwe enquête over het woon-werkverkeer 2021

https://mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/woon_werkverkeer/enquete_2021

11. *Monitor en Beldam*

https://mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/mobiliteit_cijfers/enquetes_over_de_mobiliteit_van_de_belgen/monitor